

Веспа БЛАГОДАРИТ ВАС

за выбор одного из ее продуктов. Мы составили этот буклет, чтобы дать исчерпывающий обзор качественных характеристик вашего скутера. Пожалуйста, внимательно прочтите его перед первой поездкой на скутере. Он содержит информацию, советы и меры предосторожности при использовании вашего скутера. В нем также описаны функции, детали и устройства, чтобы убедить вас, что вы сделали правильный выбор. Мы верим, что, если вы последуете нашим предложениям, вы скоро окажетесь в гармонии со своим новым скутером и будете полностью довольны ездой в течение долгого времени. Этот буклет является неотъемлемой частью скутера; в случае продажи скутера его необходимо передать новому владельцу.

Vespa GTS 300 Supertech



Наведите камеру своего мобильного телефона на QR-код сверху, перейдите по ссылке и зарегистрируйте свой скутер. Данная регистрация даст вам возможность:

- Проверить активацию заводской гарантии вашим дилером
- Проверить свой скутер на наличие отзывных кампаний
- Получать специальные предложения на аксессуары и экипировку
- Быть в курсе свежих новостей о мототехнике Piaggio, Vespa, Aprilia, MotoGuzzi

Инструкции, изложенные в настоящем руководстве, призваны обеспечить ясное и простое понимание правил эксплуатации вашего скутера; ; в руководстве также описаны процедуры планового технического обслуживания и регулярные проверки скутера, которые должны выполняться **авторизованным дилером или в сервисном центре PIAGGIO**. В руководстве также даны инструкции по неспециализированному ремонту. Любые операции, намеренно не указанные в настоящем руководстве, требуют использования специальных инструментов и (или) специальных технических знаний: по вопросам проведения таких операций просьба обращаться к любому **авторизованному дилеру или в сервисный центр PIAGGIO**.



Личная безопасность

Неполное соблюдение настоящих указаний приведет к серьезному риску травмы.



Защита окружающей среды

Разделы, обозначенные данной пиктограммой, содержат указания по надлежащей эксплуатации скутера для предотвращения нанесения вреда окружающей среде.



Сохранность скутера

Нарушение или неполное соблюдение данных указаний может привести к серьезным повреждениям скутера, а в некоторых случаях и к аннулированию гарантии.

Представленные выше пиктограммы очень важны и используются для выделения тех частей руководства, которые следует читать с особым вниманием. Пиктограммы необходимы для удобного и быстрого поиска той или иной темы в руководстве.

СОДЕРЖАНИЕ

СКУТЕР	7
Органы управления	8
Аналоговая приборная панель	9
Часы	11
Цифровой ЖК-дисплей	13
Кнопка MODE	14
Ключ зажигания	15
Блокировка рулевого колеса	15
Освобождение рулевого колеса	16
Переключатель указателей поворота	16
Кнопка клаксона	17
Переключатель света фар	17
Кнопка запуска	18
Кнопка остановки двигателя	18
Антиблокировочная система (ABS)	19
Антипробуксовочная система (ASR)	20
Система противоугонного иммобилайзера	25
Ключи	25
Индикатор активации иммобилайзера	26
Эксплуатация	26
Программирование системы противоугонного иммобилайзера	27
Брелок дистанционного управления открыванием сиденья	29
Программирование брелока дистанционного управления	30
Порт USB	31
Доступ к топливному баку	32
Открытие сиденья для доступа в отделение для хранения шлема посредством дистанционного управления	33
Открытие сиденья	33
Идентификация	34
Открытие заднего верхнего ящика	35
Фиксатор сумки	36
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	37
Проверки	38

Заправка топливом	38
Давление в шинах	40
Регулировка амортизаторов	41
Обкатка	42
Запуск двигателя	43
Меры предосторожности	44
Трудный запуск	44
Остановка двигателя	45
Упор	46
Автоматическая трансмиссия	47
Безопасное вождение	47
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	51
Уровень моторного масла	52
Проверка уровня моторного масла	52
Доливка моторного масла	53
Предупреждающий индикатор недостаточного давления масла	54
Замена моторного масла	54
Уровень смазки	55
Шины	57
Демонтаж свечи зажигания	58
Извлечение воздушного фильтра	59
Уровень охлаждающей жидкости	60
Проверка уровня тормозной жидкости	62
Батарея	62
Использование новой батареи	63
Долгие периоды бездействия	64
Плавкие предохранители	65
Лампы	68
Блок головного освещения	69
Регулировка передней фары	71
Передние указатели поворота	72
Блок заднего освещения	73
Задние указатели поворота	74

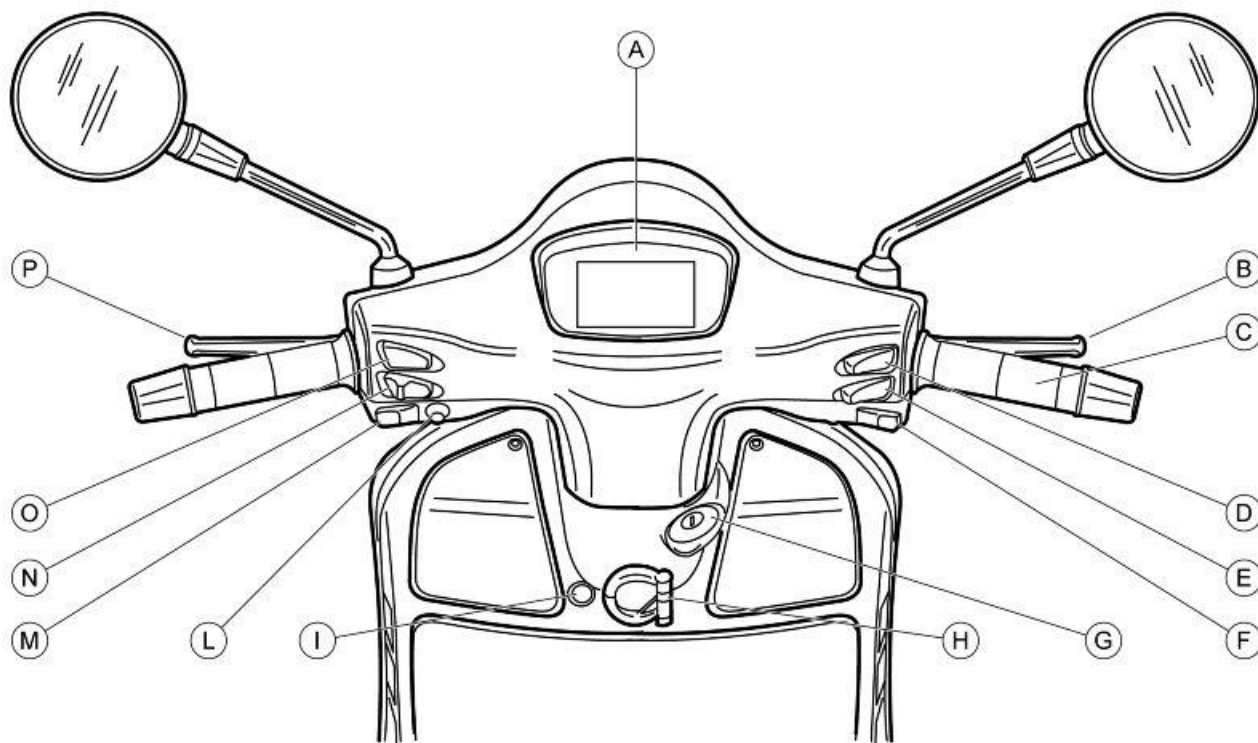
Зеркала заднего вида	75
Передний и задний дисковые тормоза	75
Прокол	76
Бездействие скутера	77
Очистка скутера	77
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	83
Характеристики	84
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	89
Предупреждения	90
ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	93
Таблица планового сервисного обслуживания	94
Рекомендуемые изделия	96
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	97
Багажник	98

Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 01
Скутер

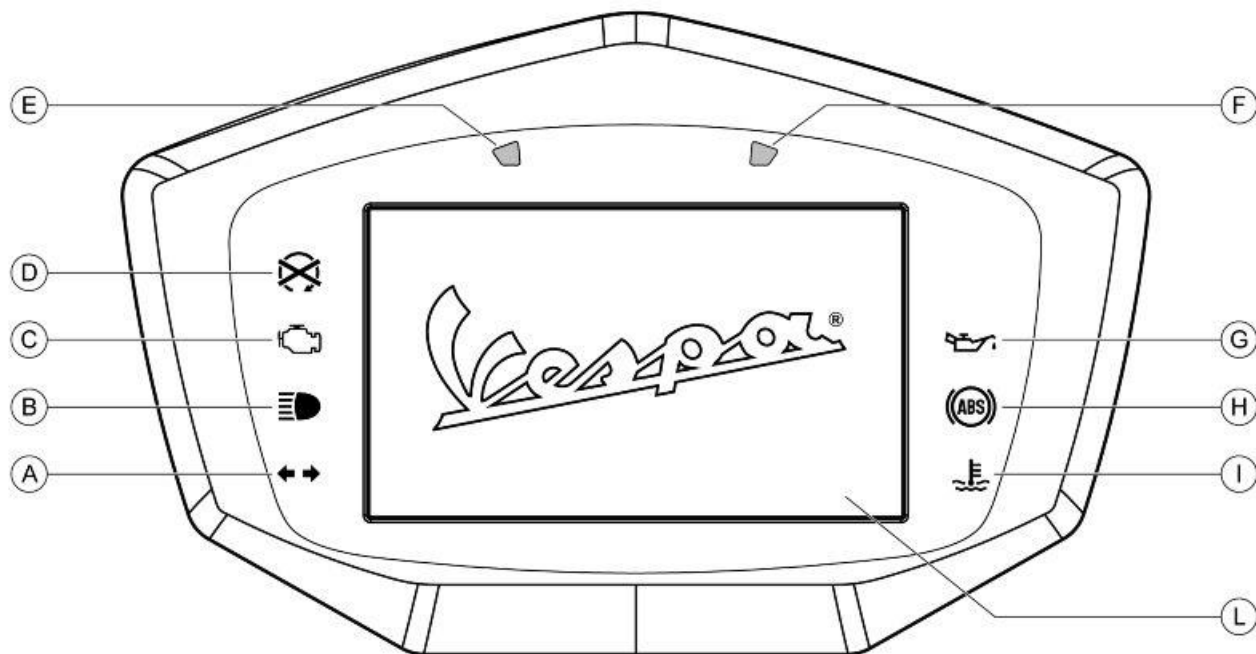
Органы управления (01_01)



01_01

- A** = приборная панель
- B** = рычаг переднего тормоза
- C** = рукоятка дроссельной заслонки
- D** = кнопка антипробуксовочной системы (ASR)
- E** = выключатель остановки двигателя
- F** = кнопка стартера
- G** = кнопка **MODE**
- H** = крючок для сумки
- I** = кнопка открытия сиденья
- L** = кнопка **MODE**
- M** = кнопка клаксона
- N** = переключатель указателей поворота
- O** = выключатель света фар
- P** = рычаг заднего тормоза

Приборная панель (01_02)



01_02

A = индикатор указателя поворота

B = предупреждающий индикатор дальнего света

C = предупреждающий индикатор неисправности двигателя

D = индикатор выключения двигателя

E = индикатор иммобилайзера

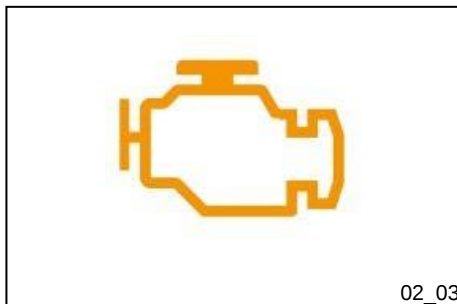
F = датчик света цифрового дисплея

G = предупреждающий индикатор низкого давления моторного масла

H = предупреждающий индикатор антиблокировочной системы (ABS)

I = предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

L = цифровой дисплей



Индикатор неисправности (02_03)

MIL - сигнальная лампа неисправности системы впрыска

Эта сигнальная лампа загорается, если в электронной системе управления двигателем во время работы мопеда возникает неисправность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ИНДИКАТОР ГОРИТ ПОСТОЯННО: ВЫ МОЖЕТЕ ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ, ИЗБЕГАЯ СИЛЬНЫХ УСКОРЕНИЙ ИЛИ ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ. КАК МОЖНО СКОРЕЕ СВЯЖИТЕСЬ С АВТОРИЗОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ, ЧТОБЫ ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРОВЕРКИ.

ИНДИКАТОР МИГАЕТ: ДЛИТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОПЕДА С МИГАЮЩИМ ИНДИКАТОРОМ НЕИСПРАВНОСТИ МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ

**КАТАЛИЗАТОР ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ. КАК МОЖНО СКОРЕЕ СВЯЖИТЕСЬ
С АВТОРИЗОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ, ЧТОБЫ ВЫПОЛНИТЬ
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРОВЕРКИ.**

Цифровой ЖК-дисплей (02_04, 02_05, 02_06, 02_07, 02_08, 02_09, 02_10, 02_11, 02_12, 02_13, 02_14, 02_15, 02_16, 02_17, 02_18, 02_19, 02_20, 02_21, 02_22, 02_23, 02_24, 02_25, 02_26, 02_27, 02_28, 02_29, 02_30, 02_31, 02_32, 02_33, 02_34, 02_35, 02_36, 02_37, 02_38, 02_39, 02_40, 02_41, 02_42, 02_43, 02_44, 02_45, 02_46, 02_47, 02_48, 02_49, 02_50, 02_51, 02_52, 02_53, 02_54, 02_55, 02_56, 02_57, 02_58, 02_59)



Ключ:

A = Спидометр

B = Индикатор температуры окружающей среды

C = Значок предупреждения о низкой температуре

D = Многофункциональная панель

E = Панель значков "Vespa MIA"

F = Информационная панель

G = Индикатор необходимости обслуживания

H = Сигнальная лампа ASR

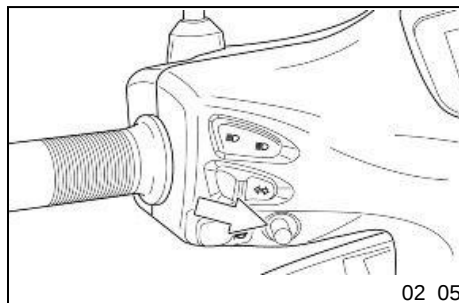
I = Контрольная лампа низкого уровня топлива

L = Указатель уровня топлива

M = Часы (12 или 24 часа)

N = Индикатор ограничения скорости через навигационную систему

При повороте переключателя зажигания в положение «ВКЛ», а затем в положение «ВЫКЛ» цифровой дисплей покажет «Добро пожаловать» и «До свидания».



Джойстик MODE позволяет циклически отображать информацию на многофункциональной панели цифрового дисплея. Также он позволяет перемещаться по меню «Настройки» и настраивать различные параметры.

Это возможно путем нажатия или перемещения джойстика в четырех направлениях короткими или длинными нажатиями.

ПРИМЕЧАНИЕ



«КРАТКО НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И ОТПУСТИТЕ В ТЕЧЕНИЕ 0,5 СЕКУНД;

«НАЖАТЬ И УДЕРЖИВАТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И УДЕРЖИВАЙТЕ НЕ МЕНЕЕ 2 СЕКУНД.



ИКОНКА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Эта функция указывает на необходимость проведения по техническому обслуживанию. Каждый раз, когда ключ поворачивается в положение «ON», после того, как приборная панель выполнила первоначальную проверку, если значение оставшихся километров до следующего ТО меньше 300 км (186,41 мили), указанный значок будет мигать в течение 5 секунд. По достижении пробега сервисного обслуживания каждый раз, когда ключ поворачивается в положение «ON», значок остается гореть до тех пор, пока сервисное ТО не будет выполнено. Для выполнения операций по техническому обслуживанию обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ИНДИКАЦИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ

Каждый раз, когда ключ поворачивается в положение «ON», цифровой дисплей будет показывать температуру окружающей среды в °C или °F.

Если температура окружающей среды ниже 3 °C (37,4 °F), цифровой дисплей с помощью специального символа указывает на возможное наличие льда на дороге. В таких условиях рекомендуется передвигаться осторожно. Чтобы выбрать желаемую единицу измерения, введите Меню «настройки», как описано ниже.



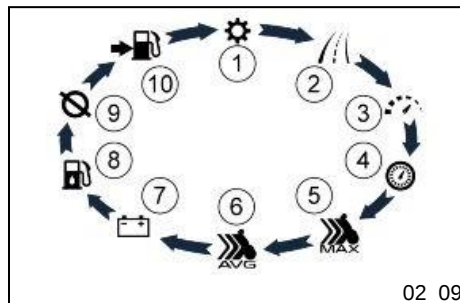
На многофункциональной панели циклически отображается следующая информация при кратковременном нажатии - перемещая джойстик MODE вверх или вниз:

ПРИМЕЧАНИЕ



«КРАТКО НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И ОТПУСТИТЕ В ТЕЧЕНИЕ 0,5 СЕКУНД;

«НАЖАТЬ И УДЕРЖИВАТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И УДЕРЖИВАЙТЕ НЕ МЕНЕЕ 2 СЕКУНД.

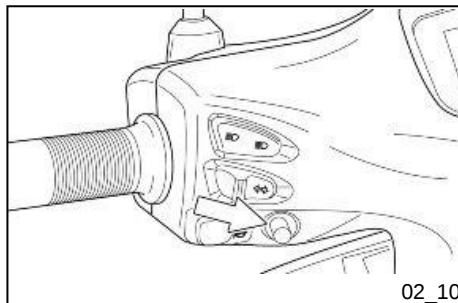


1. Настройки
2. Общий одометр
3. Одометр поездки
4. Время поездки
5. Максимальная скорость
6. Средняя скорость
7. Состояние заряда аккумулятора
8. Потребление тока
9. средний расход
10. Остаток до заправки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ФУНКЦИЯ "НАСТРОЙКИ" ДОСТУПНА ТОЛЬКО НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТОЙКЕ.



02_10

При отображении одной из следующих функций:

частичный одометр

время поездки

максимальная скорость

Средняя скорость

средний расход

удерживая джойстик MODE в направлении ЦЕНТРА, все значения сбрасываются.



02_11

МЕНЮ НАСТРОЕК

Когда мопед находится в неподвижном состоянии, несколько раз нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы отобразить функцию «настройки» в центре многофункциональной панели. В Меню «настройки» можно попасть длительным нажатием на центральную кнопку джойстика.



02_12

Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы выделить нужную функцию, коротким нажатием на центральной кнопке джойстика можно выбрать:

Язык

Конфигурация

Подсветка

Графика

Выход



НАСТРОЙКА ЯЗЫКА

Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы выделить нужную функцию. Выберите желаемый язык коротким нажатием на центральную кнопку джойстика. Выбор исключает другие языки.



МЕНЮ КОНФИГУРАЦИИ

Выделите функцию «Конфигурация» коротким нажатием на центральную кнопку джойстика; войдите в меню, где можно настроить:

- Часы
- Единицы измерения
- Конфигурация сопряжения



НАСТРОЙКА ЧАСОВ (ЧАСЫ)

Выделите функцию «Часы» коротким нажатием на центральную кнопку джойстика и войдите в меню.

ОСТОРОЖНОСТЬ



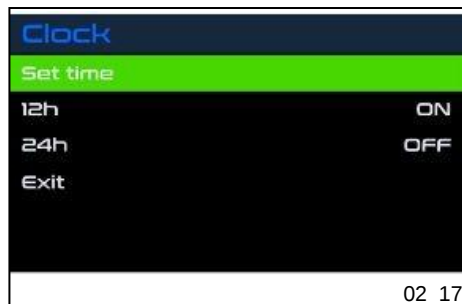
В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИЯ УСТАНОВКИ ЧАСОВ ДОСТУПНА ТОЛЬКО ПРИ СКОРОСТИ МОПЕДА 0 КМ / Ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОТКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ ПРОВОДОВ ПРИВЕДЕТ К СБРОСУ ЧАСОВ.

Выберите желаемый формат 12 или 24 часа. Выбор исключает другие.

Выделите функцию «Установить время» коротким нажатием на центральную кнопку джойстика и войдите в меню.





Выделите функцию «Час». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.



Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы установить правильный час. Кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика для подтверждения. Зеленая полоса подтверждает выбор.



Выделите функцию «Минуты». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.



Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы установить правильные минуты. Кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика для подтверждения. Зеленая полоса подтверждает выбор.



МЕНЮ ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ (ЕДИНИЦЫ)

Выделите функцию «Единицы» коротким нажатием на центральную кнопку джойстика и войдите в меню, где можно настроить:

- Скорость
- Температура



УСТАНОВКА ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ (SPEED)

Выделите функцию «Скорость». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.

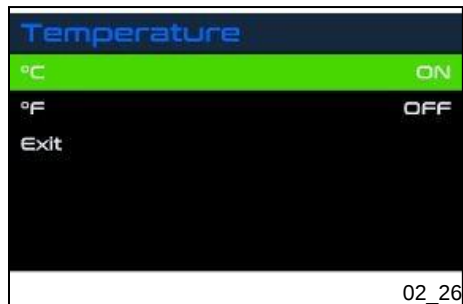


Выберите желаемый формат: км / ч или миль / ч. Выбор исключает другие.



УСТАНОВКА ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

Выделите функцию «Температура». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.



Выберите желаемый формат ° С или ° F. Выбор исключает другие.



02_27

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА VESPA MIA

Загрузите и установите на свой смартфон специальное приложение Vespa из Play Store или Apple Store.



02_28

МЕНЮ КОНФИГУРАЦИИ СОПРЯЖЕНИЯ

Мопед оборудован блоком управления Vespa MIA, который обменивается данными со смартфоном через Bluetooth. С помощью специального приложения Vespa, установленного на смартфоне, можно обмениваться данными с мопедом и управлять мультимедийным контентом. После того, как соединение между блоком управления и смартфоном установлено правильно, с цифрового дисплея мопеда можно напрямую управлять следующими функциями:

- управлять телефонными звонками;
- управлять воспроизведением звука;
- Управление SMS-уведомлениями;
- GPS-навигация.



02_29

Выделите функцию «Конфигурация сопряжения». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.



Выделите функцию «Запрос на сопряжение» и коротко нажмите центральную кнопку джойстика.



На цифровом дисплее отображается сообщение, подтверждающее, что сопряжение со смартфоном включено. Включите поиск Bluetooth на своем смартфоне, выберите устройство «BT-ROUT-ER» и, если необходимо, введите пароль «0000».



Смартфон отобразит устройство «BT-ROUTER» в списке связанных устройств. Подождите, пока цифровой дисплей автоматически подключит смартфон. НЕ пытайтесь установить соединение с телефона принудительно. Значок смартфона на дисплее указывает на активное соединение. По запросу разрешите совместное использование телефонной книги и уведомлений. Эти разрешения необходимы для отображения имени вызывающего абонента и уведомления о получении SMS на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРИ ПЕРВОМ СОПРЯЖЕНИИ ДИСПЛЕЯ И СМАРТФОНА МОЖЕТ ТРЕБОВАТЬСЯ БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ ДЛЯ СИНХРОНИЗАЦИИ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ.

УСПЕШНОЕ СОЕДИНЕНИЕ МЕЖДУ СМАРТФОНОМ И МОПЕДОМ БУДЕТ УКАЗАНО ЗНАЧЕНИЕМ СМАРТФОНА НА ДИСПЛЕЕ.



Если связь между смартфоном и мопедом не удалась, действуйте следующим образом:

- перезагрузите смартфон;
- поверните ключ зажигания в положение «OFF», а затем в «ON»; подождите, пока не закончится анимация на дисплее.

Если значок смартфона на дисплее не загорается примерно через 1 минуту, выберите функцию «Сброс сопряжения» и кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика.



Все сохраненные устройства Bluetooth удаляются из системы "Vespa MIA".

На дисплее отображается сообщение, подтверждающее удаление. Процедуру сопряжения смартфона можно повторить.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО ДЛЯ ПОВТОРНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ К МОПЕДУ НЕОБХОДИМО СЛЕДУЮЩЕЕ:

- НА iOS УДАЛИТЕ ПРЕДЫДУЩЕЕ УСТАНОВЛЕННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ И ПЕРЕУСТАНОВИТЕ ЕГО
- НА ANDROID ДОСТАТОЧНО УДАЛИТЬ ДАННЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ИЗ МЕНЮ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЕМ (ЭТО СБРОСИТ ПРИЛОЖЕНИЕ К НАСТРОЙКАМ ПО УМОЛЧАНИЮ, И НЕОБХОДИМО ПОВТОРНО ВЫПОЛНИТЬ ЛОГИН И ПЕРВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОПЕДУ).
- В СЛУЧАЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К НОВОМУ МОПЕДУ НЕОБХОДИМО УДАЛИТЬ ПРЕДЫДУЩИЙ BT-ROUTER С СВЯЗАННЫХ УСТРОЙСТВ.

ПРИМЕЧАНИЕ

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИСОЕДИНЯТЬ МАКСИМУМ 2 СМАРТФОНА И 1 ГАРНИТУРУ К ОДНОМУ МОПЕДУ, ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ.

ЕСЛИ ДВА СМАРТФОНА СОПРЯЖЕНЫ, ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЕРВОГО СМАРТФОНА, СОПРЯЖЕННОГО С «BT-ROUTER», МОЖЕТ ТРЕБОВАТЬСЯ БОЛЕЕ 30 СЕКУНД.

ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СМАРТФОНА К «BT-ROUTER» ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА ТРЕБУЕТ ДОСТУП К ТЕЛЕФОННОЙ КНИГЕ И УВЕДОМЛЕНИЯМ; ПРИМИТЕ ЗАПРОС, ЧТОБЫ ПРОСМАТРИВАТЬ НА ДИСПЛЕЕ ИМЕНА ЗВОНИВШИХ И УВЕДОМЛЕНИЯ О ПОЛУЧЕНИИ SMS.

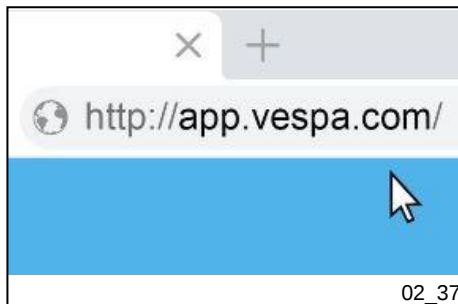


СВЯЗЬ МЕЖДУ ПРИЛОЖЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ ДИСПЛЕЕМ

Найдите приложение "Vespa" в Play Store или App Store и установите его. Зарегистрируйте свою учетную запись, следуя инструкциям. Выберите «разрешить» для запросов местоположения и уведомлений.



Откройте приложение «Vespa» на смартфоне и войдите в свой аккаунт. На главной странице приложения выберите «Подключиться». Выберите модель вашего мопеда; на цифровом дисплее отобразится значок приложения "Vespa", подтверждающий успешную активацию связи между приложением и Vespa.



Для получения конкретной информации о сопряжении системы «Vespa MIA» и любых различий в процедуре в зависимости от типа используемого смартфона, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, включенному в приложение «Vespa».

Обратите внимание, что установка и подключение приложения **НЕОБХОДИМЫ** для использования системы.

Руководство к приложению с конкретной информацией по использованию системы доступно на сайте

<http://app.vespa.com/>

СОПРЯЖЕНИЕ ГАРНИТУРЫ BLUETOOTH

Мультимедийные функции можно использовать с джойстиком MODE, подключив bluetooth-гарнитуру к цифровому дисплею через приложение "Vespa". После сопряжения можно будет отвечать или отклонять звонки, активировать голосовые команды и управлять музыкой на смартфоне.



Активируйте режим «спаривания» Bluetooth-гарнитуры, которую необходимо выполнить сопряжение (см. Инструкцию к устройству). Нажмите значок Bluetooth на главном экране приложения «Vespa» и ищите новые устройства, пока не отобразится гарнитура. Выберите bluetooth-гарнитуру, отметьте опцию «Hands-free / Driver headset» и нажмите «Сопряжение». Об успешном сопряжении свидетельствует значок гарнитуры, отображаемый на цифровом дисплее.

Если сопряжение не удалось, выполните новый поиск.



Невозможно управлять мультимедийными функциями с руля мопеда, если нет Bluetooth-гарнитуры или если гарнитура напрямую подключена к смартфону. Гарнитуру bluetooth можно связать с мопедом только через приложение "Vespa", и она должна быть подключена к мопеду, чтобы правильно использовать мультимедийные функции системы. По этой причине гарнитуры, которые автоматически подключаются к смартфону, несовместимы (например, Apple Airpod).

Требуемая операция для версий iOS 10.0 и выше

Если «BT-ROUTER» не требует автоматического доступа к уведомлениям, необходимо будет действовать следующим образом:

- Войдите в меню: «Настройки»> «Bluetooth»> «Телефонные устройства»;
- выберите «BT-ROUTER», выберите «Информация», включите параметры вручную;
- для систем iOS SMS-уведомления будут активированы, начиная с момента, когда ключ зажигания повернут в положение «ON», ПОСЛЕ того, в котором опции были включены вручную.



Если необходимо отключить смартфон, действуйте следующим образом. Выделите функцию «Сброс сопряжения» и коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЭТА ОПЕРАЦИЯ НЕОБХОДИМА ПРИ ЗАМЕНЕ СМАРТФОНА.



Все сохраненные устройства Bluetooth удаляются из системы "Vespa MIA". На дисплее отображается сообщение, подтверждающее удаление. Процедуру сопряжения можно повторить для нового смартфона.



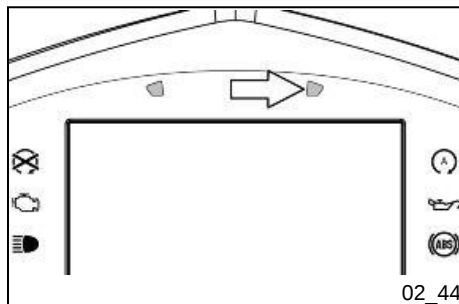
МЕНЮ ПОДСВЕТКИ (ПОДСВЕТКА)

Выделите «Подсветка», нажмите на центральную кнопку джойстика и войдите в меню, где можно настроить:

- Режим подсветки: автоматический, дневной, ночной
- Уровень яркости (Настройки)



Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы выделить нужную функцию. Подтвердите выбранный вариант коротким нажатием центральной кнопки джойстика. Выбор исключает другие.



Опция «Автоматически» позволяет автоматически переключаться между дневным и ночным графиком в зависимости от освещенности, обнаруживаемой датчиком яркости, расположенным на приборной панели.



Выделите функцию «Настройка». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.



Выделите функцию «День». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.

Значение по умолчанию - 4.



Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы установить желаемый уровень яркости. Кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика для подтверждения. Зеленая полоса подтверждает выбор.



Выделите функцию «Ночь». Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.

Значение по умолчанию - 3.



Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы установить желаемый уровень яркости. Кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика для подтверждения. Зеленая полоса подтверждает выбор.



ГРАФИЧЕСКОЕ МЕНЮ

Выделите функцию «Графика» коротким нажатием центральной кнопки джойстика. Коротким нажатием на центральную кнопку джойстика войдите в меню.



Для цифрового дисплея можно выбрать различную фоновую графику. Кратковременно нажмите джойстик вверх или вниз, чтобы выделить нужную функцию. Подтвердите выбранный вариант коротким нажатием центральной кнопки джойстика. Выбор исключает другие.



СИСТЕМНЫЕ СООБЩЕНИЯ "ВЕСПА МИА"

Система "Vespa MIA" общается с пользователем посредством сообщений, отображаемых на графической панели цифрового дисплея. В зависимости от типа сообщения на графической панели отображаются значок, цвета и конкретное сообщение. Изображение сбоку показывает:

- **Текстовые сообщения, обратитесь в авторизованный сервисный центр;**
- **Предупреждающие сообщения;**
- Информационные сообщения.

ПРИМЕЧАНИЕ

КОМАНДЫ ДЖОЙСТИКА ПРОПУСКАЮТСЯ, КОГДА НА ДИСПЛЕЕ АКТИВНО ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОКНО.

ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ЭТО ОКНО ДОЛЖНО БЫТЬ УБРАНО С ДИСПЛЕЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫМ НАЖАТИЕМ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КНОПКИ ДЖОЙСТИКА.

**УПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕФОННЫМИ ЗВОНКАМИ И СМС-СООБЩЕНИЯМИ**

Для использования функций телефона, просмотра уведомлений и идентификации вызывающих абонентов необходимо:

- соединить смартфон с системой "Vespa MIA" через Bluetooth, как описано ранее;
- установить и войти в свою учетную запись приложения "Vespa" на смартфоне;
- выполнить сопряжение bluetooth-гарнитуры с системой «Vespa MIA» с помощью приложения «Vespa»;
- разрешить совместное использование адресной книги и уведомлений во время сопряжения смартфона по Bluetooth с системой «Vespa MIA».

Соответствующие три значка отображаются на цифровом дисплее. Обратите внимание, что в системах iOS уведомления о сообщениях будут отображаться ТОЛЬКО при втором подключении смартфона к мопеду.

ПРИМЕЧАНИЕ

КОГДА ПОДКЛЮЧАЕТСЯ СМАРТФОН С СИСТЕМОЙ VESPA MIA (BT-ROUTER) АУДИО АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕДАЕТСЯ НА СИСТЕМУ VESPA MIA.



На цифровом дисплее отображается следующая информация:

- звонок в процессе;
- звонок окончен;
- SMS, электронная почта, общее уведомление;
- активно голосовое управление.

Используйте джойстик MODE для управления телефонными звонками, как указано в таблице:

РЕЖИМ ДЖОЙСТИКА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОННЫМ ЗВОНКОМ

Принять входящий вызов	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА КОРОТКОЕ НАЖАТИЕ
Закончить активный вызов	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА ДЛИННОЕ НАЖАТИЕ
Отклонить звонок	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА ДЛИННОЕ НАЖАТИЕ
Отменить исходящий вызов	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА ДЛИННОЕ НАЖАТИЕ
Очистить последний пропущенный вызов	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА КОРОТКОЕ НАЖАТИЕ
Набрать последний пропущенный вызов	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА ДЛИННОЕ НАЖАТИЕ
Увеличить/уменьшить громкость	Коротко вверх/вниз
Включить/выключить голосовое управление	Двойное нажатие на центральную кнопку



УПРАВЛЕНИЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕМ МУЗЫКИ

Для использования функций музыкального проигрывателя необходимо выполнить следующее:

соединить смартфон с системой "Vespa MIA" через Bluetooth, как описано ранее;

установить и войти в свою учетную запись приложения "Vespa" на смартфоне;

выполните сопряжение bluetooth-гарнитуры с системой «Vespa MIA» с помощью приложения «Vespa».

Соответствующие три значка отображаются на цифровом дисплее.



На цифровом дисплее отображается следующая информация:

- воспроизведение трека;
- воспроизведение приостановлено;
- воспроизведение приостановлено;
- прокрутка трека вперед (или назад).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ПЛЕЙЛИСТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТКРЫТ НА СМАРТФОНЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД, ЕСЛИ ВЫ В ПУТИ.

Используйте джойстик MODE для управления воспроизведением музыки, как указано в таблице:

РЕЖИМ ДЖОЙСТИКА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ МУЗЫКОЙ

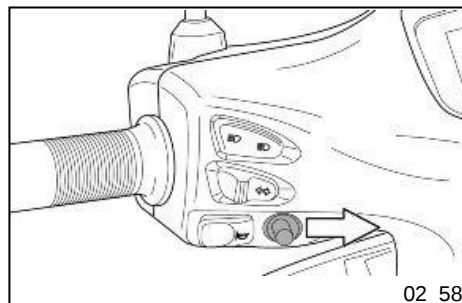
Пауза	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА КОРОТКОЕ НАЖАТИЕ
Сделать громче/тише	Краткое нажатие вверх/вниз
Следующий трек	Краткое нажатие вправо
Предыдущий трек	Краткое нажатие влево
Выйти из аудио меню	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КНОПКА ДЛИННОЕ НАЖАТИЕ



GPS НАВИГАЦИЯ

В сочетании с приложением "Vespa" система "Vespa MIA" позволяет отображать показания GPS на цифровом дисплее. С помощью пиктограмм, данных о расстоянии и времени в пути можно добраться до желаемого пункта назначения.

Обратитесь к руководству по навигации, войдя в приложение «Vespa» со своей учетной записью. После установки адреса пункта назначения и запуска навигации значок навигации отображается на цифровом дисплее.



Удерживая джойстик MODE нажатым ВПРАВО, открывается экран индикации GPS.

Во время навигации вы можете вернуться на главный экран панели приборов в любое время (и наоборот), не отключая навигацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

УСТАНАВЛИВАЯ АДРЕС НАЗНАЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ПРИЛОЖЕНИЯ "VESPA", ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТОБРАЖАЕТ ИНДИКАЦИОННЫЙ ЭКРАН.

ПРИМЕЧАНИЕ



«КРАТКО НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И ОТПУСТИТЕ В ТЕЧЕНИЕ 0,5 СЕКУНД;

«НАЖАТЬ И УДЕРЖИВАТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И УДЕРЖИВАЙТЕ НЕ МЕНЕЕ 2 СЕКУНД.

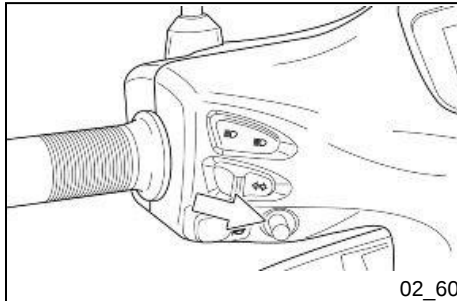
02_59



КНОПКА ЭКРАНА НАВИГАЦИИ

A = пункт назначения или адрес следующего поворота;

- B** = индикация следующего маневра;
- C** = расстояние до следующего маневра;
- D** = оставшееся время до достижения пункта назначения;
- E** = оставшееся расстояние до пункта назначения;
- F** = индикация следующего маневра;
- G** = расстояние относительно индикации "F";
- H** = номер съезда с кольцевой развязки;
- I** = индикация ограничения скорости на проезжей части;
- L** = индикация текущей скорости (тахометр).



Кнопка * MODE * (02_60)

Джойстик MODE позволяет циклически отображать информацию, отображаемую на многофункциональной панели цифрового дисплея. Также он позволяет перемещаться по меню «Настройки» и настраивать различные параметры.

Это возможно путем нажатия или перемещения джойстика в четырех направлениях короткими или длинными нажатиями.

ПРИМЕЧАНИЕ



«КРАТКО НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И ОТПУСТИТЕ В ТЕЧЕНИЕ 0,5 СЕКУНД;

«НАЖАТЬ И УДЕРЖИВАТЬ»: НАЖМИТЕ КНОПКУ И УДЕРЖИВАЙТЕ НЕ МЕНЕЕ 2 СЕКУНД.

Выключатель стартера (02_61)

ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

«1»: Положение готовности к запуску, невыдвижной ключ, механическое противоугонное устройство отключено. Возможно открытие седла и корпуса.

«2»: Запуск отключен, ключ заперт в замке, механическое противоугонное устройство отключено. Возможно открытие седла и корпуса.

«3»: Запуск отключен, ключ вынимается из замка, механическое противоугонное устройство отключено. Открытие седла и открытие ящика отключены.

«4»: Пуск отключен, ключ вынимается из ствола, механическое противоугонное устройство включено. Открытие седла и открытие ящика отключены.



02_61

Блокировка рулевого колеса (02_62)

Поверните руль влево (до упора), поверните ключ в положение «LOCK» и выньте ключ.

ОСТОРОЖНОСТЬ



НИКОГДА НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ КЛЮЧ В «БЛОКИРОВКУ» ИЛИ «ВЫКЛЮЧЕНИЕ» ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ.



02_62



02_63

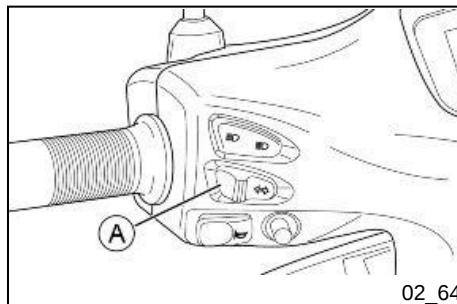
Освобождение рулевого колеса (02_63)

Снова вставьте ключ и поверните его в положение «OFF».

ОСТОРОЖНОСТЬ



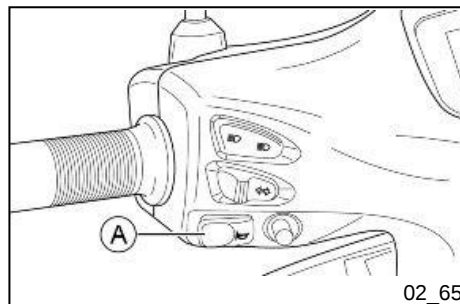
НИКОГДА НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ КЛЮЧ В «БЛОКИРОВКУ» ИЛИ «ВЫКЛЮЧЕНИЕ» ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ.



02_64

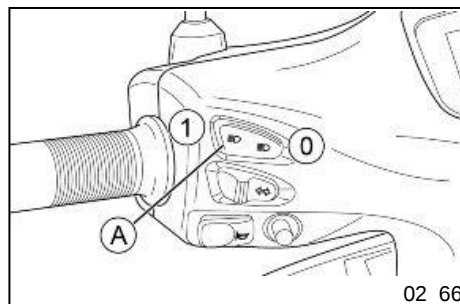
Переключатель указателей поворота (02_64)

Переместите переключатель «А» влево, чтобы указать поворот налево; переместите переключатель «А» вправо, чтобы указать поворот направо ;. Нажмите переключатель «А» в центре, чтобы выключить указатели поворота.



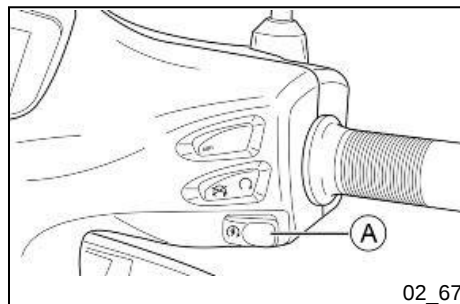
Кнопка звукового сигнала (02_65)

Нажмите кнопку «А», чтобы включить звуковой сигнал.



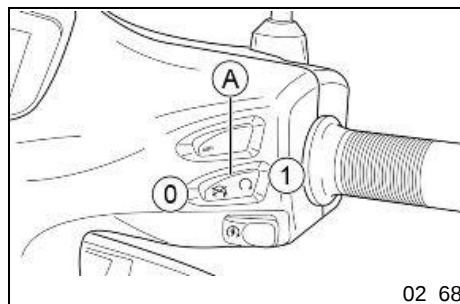
Выключатель света (02_66)

Фара ближнего света включается, когда переключатель А света находится в положении 0. При повороте переключателя в положение 1 включается фара дальнего света.



Кнопка запуска (02_67)

Кнопка стартера «А». Чтобы запустить мопед, см. Раздел «Запуск двигателя».



Кнопка остановки двигателя (02_68)

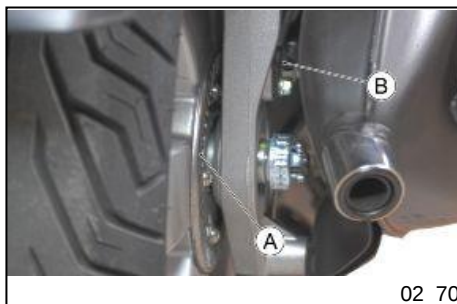
Переключатель аварийной остановки «А» в положение «1» позволяет запустить двигатель; если выключатель аварийной остановки «А» находится в положении «0» OFF, запуск двигателя невозможен, а если он работает, он остановится.

Система ABS (02_69, 02_70, 02_71)

Мопед оборудован системой блокировки ABS на колесах.

A: тональный диск

B: датчик скорости



- **АБС:** Это гидравлически-электронное устройство, ограничивающее давление в цепи торможения, когда датчик, расположенный на колесе, определяет его тенденцию к блокировке. Эта система предотвращает блокировку колес, чтобы избежать риска падения.

В случае отказа системы ABS, о котором водителю немедленно сообщается с помощью предупреждающей лампы ABS на комбинации приборов, мопед сохраняет характеристики обычной тормозной системы. Если загорается сигнальная лампа АБС, снизьте скорость и обратитесь в авторизованный сервисный центр для соответствующих проверок. Безопасность, обеспечиваемая ABS, ни в коем случае не оправдывает рискованные маневры. Тормозной путь может быть больше по сравнению с обычным транспортным средством, оснащенным традиционным тормозом, в следующих условиях:

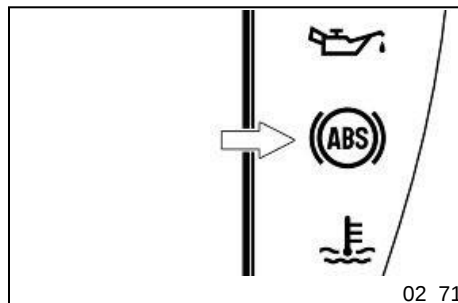
- Езда по неровным дорогам, гравию или снегу
- Езда по дорогам с ямами или неровностями

Поэтому в таких условиях рекомендуется снизить скорость.



ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКОЙ СКОРОСТИ, МЕНЬШЕ 5 км / ч (3 мили в час) СИСТЕМА АБС ОТКЛЮЧАЕТСЯ.

ПОЭТОМУ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ В СЛУЧАЯХ ТОРМОЖЕНИЯ В УСЛОВИЯХ НИЗКОГО СЦЕПЛЕНИЯ НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ (НА ПРИМЕРЕ ТОРМОЖЕНИЯ НА НАПОЛЬНОЙ ПЛИТКЕ ГАРАЖА ПОСЛЕ ЕЗДЫ ПО МОЛОЧНЫМ ДОРОГАМ ИЛИ ПОДОБНЫХ СИТУАЦИЯХ)

ОСТОРОЖНОСТЬ**В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ АККУМУЛЯТОРА СИСТЕМА ABS - ASR ВЫКЛЮЧАЕТСЯ.**

При переключении ключа в положение «ON» блок управления ABS выполняет управление системой, при этом сигнальная лампа ABS мигает. Эта фаза заканчивается при превышении скорости 5 км / ч с выключением сигнальной лампы.

В случае ошибки системы сигнальная лампа АБС остается неподвижной. Тормозная система сохраняет характеристики традиционной системы.

В этом случае снизьте скорость и обратитесь в авторизованный сервисный центр для соответствующих проверок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЕСЛИ ИНДИКАТОР МИГАЕТ, СИСТЕМА АБС НЕ АКТИВНА.

Система ASR (02_72, 02_73)**СИСТЕМА ASR**

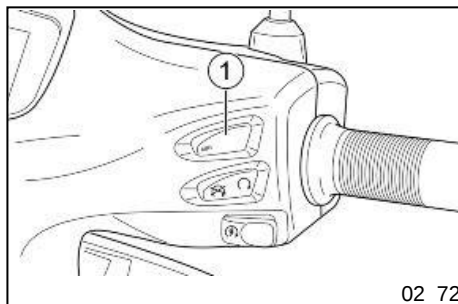
Система ASR - это средство помощи при вождении, которое помогает водителю в маневрах ускорения, особенно на поверхностях с низким сцеплением или в условиях, которые могут вызвать внезапное проскальзывание заднего колеса. ASR в этих ситуациях автоматически вмешивается, снижая мощность двигателя в пределах, установленных условиями сцепления, что в значительной степени способствует поддержанию устойчивости мопеда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



СИСТЕМА ASR ОСНОВАНА НА РАСПОЗНАНИИ РАЗНИЦЫ СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО КОЛЕС. ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВО ВСЕХ УСЛОВИЯХ ПРОЦЕДУРА КАЛИБРОВКИ ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ КАЖДЫЙ РАЗ ПРИ ЗАМЕНЕ ШИНЫ, ДАЖЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ТОЛЬКО ОДНОЙ ШИНЫ.

ДЛЯ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ ASR ВЫПОЛНИТЕ ПРОЦЕДУРУ НИЖЕ.



02_72

КНОПКА ASR 1: активация / деактивация.



02_73

ЗНАЧОК 2 ASR: Значок индикатора состояния ASR.

МИГАЮЩИЙ РЕЖИМ:

- Частота мигания составляет 5 вспышек в секунду (5 Гц) при работающем скутере: система включена и работает (условия низкого сцепления с дорожным покрытием и вмешательства для снижения мощности двигателя); мы рекомендуем соблюдать особую осторожность ввиду превышения предельного сцепления с дорогой; безопасные условия эксплуатации скутера восстанавливаются аккуратным уменьшением степени открытия дроссельной заслонки.

- Частота 2 вспышки в секунду (2 Гц) при работающем скутере: система в состоянии калибровки; специфическую процедуру см. ниже.

- Горит постоянно во время движения скутера: система отключена и не будет вмешиваться в случае потери сцепления с дорогой.

- Если отключение было произвольным (нажатием соответствующей кнопки «1» в течение 1 секунды при работающем двигателе) рекомендуется как можно скорее включить систему повторно.

- Если система НЕ была отключена произвольно, это указывает на неисправность системы ASR: в этом случае вы должны связаться с **авторизованным сервисным центром** для диагностики и восстановления системы.

Для обеспечения максимальной безопасности скутера рекомендуется поддерживать систему в активном состоянии. Деактивация может быть необходима только в случае запуска на поверхностях с плохим сцеплением (грязь, снег), на которых работа ASR может действительно препятствовать движению скутера.

Примечание

ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПИКТОГРАММА ИНДИКАТОРА ASR ЗАМИГАЕТ С ТОЙ ЖЕ ЧАСТОТОЙ, ЧТО И ИНДИКАТОР ABS, УКАЗЫВАЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ. В ОТСУТСТВИЕ ОШИБОК ПИКТОГРАММА ASR И ИНДИКАТОР ABS ПОГАСНУТ ОДНОВРЕМЕННО СРАЗУ ПО ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ СКУТЕРА В 5 КМ/Ч.

ЕСЛИ ПИКТОГРАММА И ИНДИКАТОР НЕ МИГАЮТ ПРИ ЗАПУЩЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ, СИСТЕМА МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НЕРАБОТАЮЩЕЙ. ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

ВНИМАНИЕ!



СИСТЕМА ASR ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ КАЖДОЙ УСТАНОВКЕ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ «ON».

БУДУЧИ ЗАБЛОКИРОВАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, СИСТЕМА ASR СОХРАНЯЕТ СОСТОЯНИЕ БЕЗДЕЙСТВИЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ СКУТЕР ВЫКЛЮЧЕН ПОСРЕДСТВОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ; ПРИ СЛЕДУЮЩЕМ ВКЛЮЧЕНИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ РАЗБЛОКИРУЕТСЯ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПОМНИТЕ О ТОМ, ЧТО СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НЕ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ФИЗИЧЕСКИХ ПРЕДЕЛОВ СЦЕПЛЕНИЯ И НЕ ЗАМЕНЯЕТ СОБОЙ НАДЛЕЖАЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ МОЩНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАК НА ПРЯМОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКАХ, ТАК И НА ПОВОРОТАХ. В СВЯЗИ С ЭТИМ СКУТЕР РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ С ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ОСТОРОЖНОСТЬЮ И В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАТИВНЫМИ ПРАВИЛАМИ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



НА МАЛОЙ СКОРОСТИ (МЕНЕЕ 5 КМ/Ч) СИСТЕМА ASR НЕ РАБОТАЕТ.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ УДЕЛЯТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ РАЗГОНУ С МЕСТА ПРИ СЛАБОМ СЦЕПЛЕНИИ С ДОРОГОЙ, ОСОБЕННО НА ПЕРВЫХ МЕТРАХ ДВИЖЕНИЯ.

Примечание

В СЛУЧАЕ РАЗРЫВОВ МЕЖДУ УЧАСТКАМИ ДОРОГИ ВОЗМОЖНА КРАТКОВРЕМЕННАЯ АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ ASR. ТАКОЕ ПРОИСХОДИТ ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ СКУТЕРА.

Примечание

УСТРОЙСТВО ПРЕПЯТСТВУЕТ СОЗДАНИЮ ВПЕЧАТЛЕНИЯ О ВРАЩЕНИИ ЗАДНЕГО КОЛЕСА С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, КОГДА СКУТЕР ВЫСТАВЛЕН НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УПОР. КОНКРЕТНО В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ СКУТЕРА НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЧРЕЗМЕРНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РУКОЯТКОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПЛОХОЕ СОСТОЯНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ШИН МОЖЕТ НАРУШИТЬ НОРМАЛЬНУЮ РАБОТУ СИСТЕМЫ ASR.

В СЛУЧАЕ ПОВТОРНЫХ ВМЕШАТЕЛЬСТВ СИСТЕМЫ ASR ДАЖЕ НА ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЯХ С ХОРОШИМ СЦЕПЛЕНИЕМ ИЛИ ПРИ МАЛЫХ СТЕПЕНЯХ ОТКРЫТИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, НЕОБХОДИМО ПРОВЕРЯТЬ ИЗНОС И (ИЛИ) СОСТОЯНИЕ НАКАЧКИ ШИН. ЕСЛИ ПРОБЛЕМУ УСТРАНИТЬ НЕ УДАЛОСЬ, ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМА ABS/ASR ОТКЛЮЧАЕТСЯ.

ПРОЦЕДУРА КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ ASR

Для сохранения эффективности системы ASR после замены одной или обеих шин следует произвести, как описано ниже, калибровку системы на прямом плоском участке дороги.

- После перевода ключа в положение **ON** необходимо проехать короткую дистанцию со скоростью более 5 км/ч и подождать, пока прекратится мигание предупреждающего индикатора ABS и пиктограммы ASR: этап диагностики этап систем ASR и ABS завершен.
- Остановите скутер и дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение не менее 3 секунд.
- Выключите систему ASR нажатием кнопки «1» на руле и убедитесь в том, что индикатор отключения ASR «2» горит постоянно.
- Нажмите и удерживайте одновременно правый рычаг тормоза, кнопку запуска двигателя и кнопку включения/выключения системы ASR «1» в течение не менее 4 секунд.
- Затем нажмите кнопку «1» в течение не менее 3 секунд. Процесс активации будет подтвержден медленным миганием пиктограммы «2» ASR.

- Разгонитесь до постоянной скорости 30 км/ч и осуществляйте движение на этой скорости в течение не менее 10 секунд.
- На окончание процедуры укажет погасание пиктограммы «2» ASR.
- По завершении процедуры поверните ключ зажигания в положение «OFF», выждите не менее 30 секунд до перевода следующего ключа в положение «ON».

В случае невозможности завершить процедуру в течение 2 минут загорится пиктограмма ASR «2», а сама система ASR будет оставаться выключенной до тех пор, пока следующий ключ не будет выставлен в положение «OFF».

- Для перезапуска ASR необходимо повернуть ключ в положение «ON» и повторять процедуру до достижения положительного результата.

Ключи (01_22)

Скутер оснащен двумя типами ключей. Ключ «А» с коричневым держателем и «МАСТЕР»-ключ. В комплект поставки входит только один экземпляр этого ключа, который необходим для программирования всех остальных ключей, а также для дилера для проведения некоторых операций технического обслуживания. По этой причине его рекомендуется использовать только в исключительных обстоятельствах. Синий ключ «В» (поставляемый в единственном экземпляре) используется для штатных операций и для запуска.

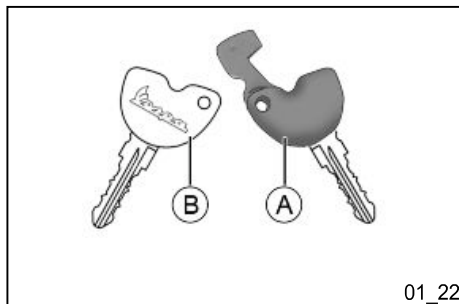
ВНИМАНИЕ!



УТЕРЯ КОРИЧНЕВОГО КЛЮЧА ПРЕПЯТСТВУЕТ ДАЛЬНЕЙШЕМУ РЕМОНТУ СИСТЕМЫ «ИММОБИЛАЙЗЕРА PIAGGIO» И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.

Индикатор неисправности иммобилайзера

Активация системы «PIAGGIO IMMOBILIZER» сигнализируется миганием «А»



индикатора. Чтобы уменьшить разряд батареи, светодиодный индикатор автоматически выключается после 48 часов непрерывной работы. Если есть неисправность в системе, авторизованный сервисный центр выполнит диагностику и устранил проблемы.

Эксплуатация

При каждом извлечении ключа зажигания в положении «**CLOSE**» или «**LOCK**» система защиты включает иммобилайзер. Поворот ключа в положение «**ON**» отключает блокировку двигателя при условии, что система защиты распознает передаваемый ключом код. Если код не распознан, поверните ключ сначала в положение «**OFF**» и затем в положение «**ON**»; если блокировка не отключится, попробуйте использовать второй поставляемый ключ (коричневый). Если двигатель все еще не запускается, следует обратиться в **авторизованный сервисный центр Piaggio**, располагающим необходимым электронным оборудованием для поиска неисправности и ремонта системы.

При запросе дополнительных ключей помните о том, что регистрация (не более 3 ключей) должна производиться для всех ключей, включая как новые, так и уже имеющиеся. Возьмите с собой коричневый ключ и все поставленные синие ключи в **авторизованный сервисный центр Piaggio**. Коды ключей, не предоставленных для прохождения новой процедуры программирования, будут стерты из памяти. В связи с чем любые утерянные ключи не смогут запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ!



КАЖДЫЙ КЛЮЧ ИМЕЕТ СВОЙ СОБСТВЕННЫЙ УНИКАЛЬНЫЙ КОД, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН ХРАНИТЬСЯ В ПАМЯТИ СИСТЕМНОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.

ЖЕСТКИЕ УДАРЫ МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ КЛЮЧА.

ПРИ СМЕНЕ ВЛАДЕЛЬЦА СКУТЕРА АБСОЛЮТНО НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ БЫЛ ПЕРЕДАН КОРИЧНЕВЫЙ КЛЮЧ (А РАВНО И ВСЕ ПРОЧИЕ КЛЮЧИ).

Программирование системы противоугонного иммобилайзера (01_24)

Ниже описана процедура программирования системы **ИММОБИЛАЙЗЕРА PIAGGIO** и (или) сохранения кодов других ключей. Процедура программирования должна выполняться при переключателе остановки двигателя, находящемся в положении **«RUN»**.

НАЧАЛО ПРОЦЕДУРЫ

В положении **«CLOSE»** вставьте **«МАСТЕР»**-ключ и поверните его в положение **«ON»**. Оставьте ключ в этом положении на 1-3 секунды, после чего возвратите его в положение **«CLOSE»** и извлеките.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП

После извлечения **«МАСТЕР»**-ключа вставьте вторичный программируемый ключ в течение 10 секунд и незамедлительно поверните его в положение **«ON»**. Оставьте ключ в этом положении на 1-3 секунды, затем поверните его в положение **«CLOSE»** и извлеките. Таким образом вы можете запрограммировать до 3 ключей повторением вышеизложенной процедуры и соблюдая указанное время.

ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП

После извлечения запрограммированного ключа вновь вставьте **«МАСТЕР»**-ключ и поверните его в положение **«ON»** (эта операция должна быть завершена в течение 10 секунд после удаления предыдущего ключа). Оставьте ключ в этом положении на 1-3 секунды, после чего возвратите его в положение **«CLOSE»** и извлеките.

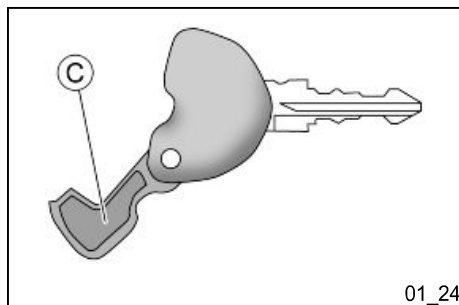
ЭТАП ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вставьте **«МАСТЕР»**-ключ, деактивируйте приемопередатчик **«С»** (отклоняя колпачок ключа на 90°) и установите ключ в положение **«ON»**. Выполните операцию запуска двигателя. Убедитесь в том, что двигатель не запущен. Вставьте запрограммированный ключ и повторите операцию запуска. Убедитесь в том, что двигатель запустился.

ВНИМАНИЕ!



ЕСЛИ ВЫ ЗАПУСКАЕТЕ ДВИГАТЕЛЬ МАСТЕР-КЛЮЧОМ (ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКЕ) ИЛИ В СЛУЧАЕ НЕПРАВИЛЬНОЙ



01_24

Брелок дистанционного управления открыванием сиденья (01_25)

Скутер комплектуется брелоком дистанционного управления для открывания сиденья и распознавания собственно скутера.

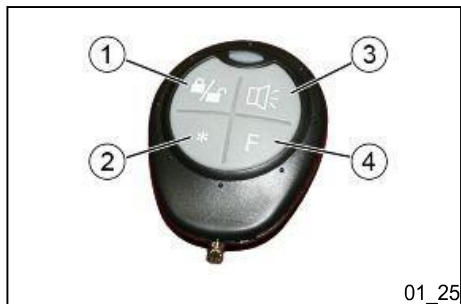
Дистанционное управление поставляется вместе с ключами и запрограммировано для управления блоком управления устройством открывания на этапе изготовления. При утере брелока дистанционного управления можно запросить и запрограммировать новый брелок.

- Нажатием кнопок «1» или «2» на брелоке дистанционного управления в течение примерно 3 секунд устройство «Искатель скутера» позволит осуществлять дистанционное открывание сиденья и распознавание скутера оптическим сигналом на мигание указателя поворота. Удержанием одной из двух кнопок система продолжит повторять описанную выше операцию до тех пор, пока кнопку не будет отпущена.
- Наоборот, при нажатии кнопок «3» или «4» брелока устройство «Искатель скутера» будет активироваться только для распознавания скутера излучением быстрых оптических сигналов через указатель поворота.

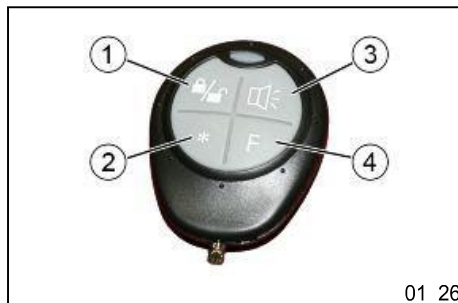
Брелок работает от внутренних элементов питания, разряжающихся после длительной эксплуатации; если при нажатии кнопки загорается светодиод, брелок работает нормально.

Вам потребуется заменить элементы питания, если брелок перестанет работать или если радиус его действия сократится. Для разделения двух половин корпуса брелока вставьте плоскую отвертку в одну из точек кромки и проведите ее по всей длине стыка.

После открытия корпуса брелока извлеките оба элемента питания из батарейного отсека. Установите два новых элемента питания **CR2016**, обращенными положительным полюсом к отсеку. Соберите корпус, аккуратно сжав пальцами его половины.



01_25



Программирование брелока дистанционного управления (01_26)

Для программирования новых радиокоманд сделайте следующее:

1. отсоедините батарею скутера;
2. подсоедините батарею скутера;
3. в течение 5 секунд после повторного подсоединения батареи дважды одновременно нажмите кнопки «1» и «3» брелока дистанционного управления, устройство «Искатель скутера» подтвердит процесс оптическим сигналом на быстрое мигание указателя поворота;
4. программирование новой радиокоманды генерирует окончание процедуры, после чего система готова к использованию.

Если команду необходимо удалить из памяти устройства, повторить программирование 4 раза с тем же брелоком для восстановления 4 выделенных ячеек памяти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ В ПАМЯТИ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (НЕ БОЛЕЕ 4) ВЫ ДОЛЖНЫ СНОВА ПОВТОРИТЬ ВСЮ ПРОЦЕДУРУ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ОПЕРАЦИЙ В ОБОЗНАЧЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОК ВРЕМЕНИ ПРИВЕДЕТ К АВТОМАТИЧЕСКОМУ АННУЛИРОВАНИЮ ПРОЦЕССА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫХ КЛЮЧЕЙ. СОХРАНЕНИЕ ПЯТОГО УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОТМЕНЕ ПЕРВОГО.

ВНИМАНИЕ!



НЕ ХРАНИТЕ БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В МЕСТАХ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВЫШЕ 60 °C — БАТАРЕЯ БУДЕТ РАЗРЯЖАТЬСЯ ОЧЕНЬ БЫСТРО.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ РАЗРЯДА БАТАРЕИ РАДИОПРИЕМНИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫВАНИЕМ СИДЕНЬЯ ДЕАКТИВИРУЕТСЯ ЧЕРЕЗ 3 МИНУТЫ ПОСЛЕ ПОСЛЕДНЕГО ПРИЕМА. ДЛЯ

ВОССТАНОВЛЕНИЯ ФУНКЦИЙ БУДЕТ ДОСТАТОЧНО НАЖАТЬ КНОПКУ АКТИВАЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ТЕЧЕНИЕ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 3 СЕКУНД, КАК ОПИСАНО ВЫШЕ.

Порт USB (01_27)

Внутри переднего перчаточного ящика слева (в версиях, оснащенных таковым) предусмотрен порт USB «А».

Чтобы воспользоваться им, снимите защитный колпачок. Во избежание повреждения порта водой и (или) влажностью закрывайте его колпачком.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПРЕДУСМОТРЕННЫЙ ПОРТ USB ПОДХОДИТ ДЛЯ ПОДЗАРЯДКИ И (ИЛИ) ПИТАНИЯ БОЛЬШИНСТВА ИМЕЮЩИХСЯ В ПРОДАЖЕ УСТРОЙСТВ.

USB-порт активируется сразу после поворота ключа в положение «ON».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ДЛИТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОРТА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ЧАСТИЧНЫЙ РАЗРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.



01_27

USB порт

Порт USB

Выходное напряжение	(5,00±0,25) В пост.
Ток зарядки	не более 500 мА



01_28



01_29

Доступ к топливному баку (01_28, 01_29)

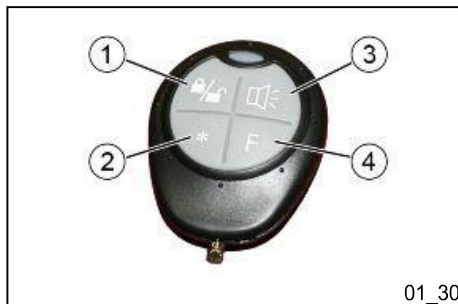
При ключе, установленном в положение «OFF» или «ON», или при включенном двигателе сиденье можно открыть электрически нажатием кнопки «С». Если система открывания сиденья не работает, используйте аварийный рычаг «А».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОТОРНОЕ ТОПЛИВО С СОДЕРЖАНИЕМ БИОЭТАНОЛА НЕ БОЛЕЕ 10 % (Е10).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОПЛИВО С СОДЕРЖАНИЕМ ЭТАНОЛА БОЛЕЕ 10 %; ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ КОМПОНЕНТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ И (ИЛИ) УХУДШИТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ.



Открытие сиденья для доступа в отделение для хранения шлема посредством дистанционного управления (01_30)

Скутер комплектуется брелоком дистанционного управления для открывания сиденья и для распознавания собственно скутера.

- Нажатием кнопок «1» или «2» брелока дистанционного управления в течение примерно 3 секунд устройство «Искатель скутера» позволит осуществлять дистанционное открывание сиденья и распознавание скутера оптическим сигналом на мигание указателя поворота. Удержанием одной из двух кнопок система продолжит повторять описанную выше операцию до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.
- Наоборот, при нажатии кнопок «3» или «4» брелока «Искатель скутера» будет активироваться только для распознавания скутера излучением быстрых оптических сигналов через указатель поворота.

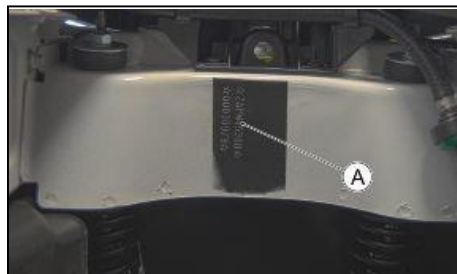


Открытие сиденья (01_31, 01_32)

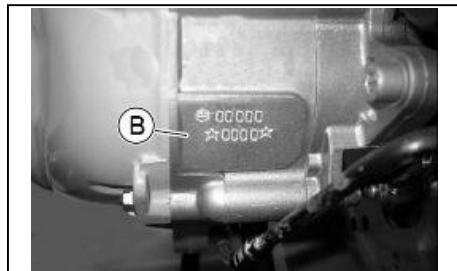
При ключе, установленном в положение «OFF» или «ON», или при включенном двигателе сиденье можно открыть электрически нажатием кнопки «C». Если электрическое открывание не работает, используйте аварийный рычаг «A». Если ключ установлен в положение «LOCK» (ЗАБЛОКИРОВАНО), сиденье открыть нельзя.



01_32



01_33



01_34

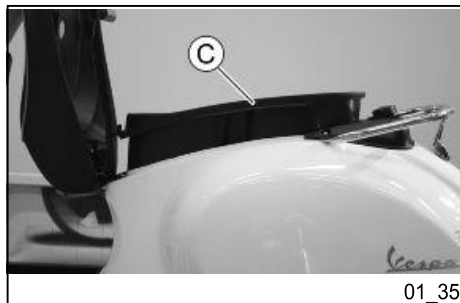
Идентификация (01_33, 01_34, 01_35)

Идентификационные регистрационные номера состоят из префикса и последующего номера, выштампованного на шасси «А» и двигателе «В» снизу слева. Эти номера всегда следует указывать в запросах запчастей. Чтобы узнать номер шасси, поднимите сиденье и извлеките отделение для шлема «С». Мы рекомендуем проверить соответствие отштампованного на скутере регистрационного номера тому, что указан в документации на скутер.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПОЖАЛУЙСТА, ПОМНИТЕ О ТОМ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЕ РЕГИСТРАЦИОННЫХ НОМЕРОВ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ШТРАФНЫМ САНКЦИЯМ (КОНФИСКАЦИИ СКУТЕРА И ПРОЧ.)



01_35

Открывание заднего верхнего ящика (01_36)

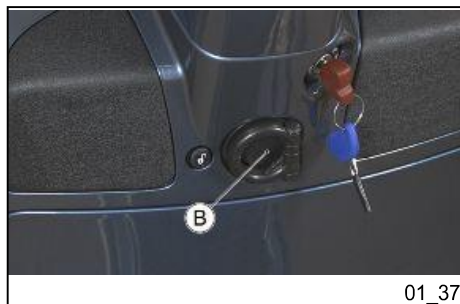
Вставьте ключ зажигания и нажимайте вниз до тех пор, пока отсек для хранения не откроется. Если ключ находится в положении «LOCK», поверните ключ в положение «OFF» или «ON» прежде, чем нажимать его вниз.



01_36

Фиксатор сумки (01_37)

Для использования убирающегося крюка для сумки «В», расположенного на задней пластине щитка для защиты ног от удара, потяните его слегка в направлении задней части скутера.



01_37

Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 02 Использование

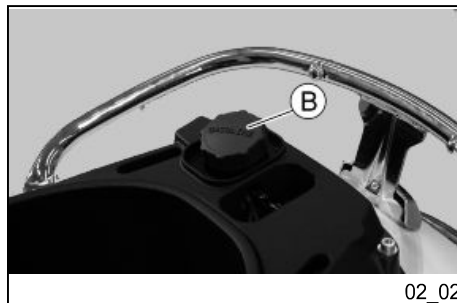


02_01

Проверки (02_01)

Перед использованием скутера проверьте:

1. Уровень топлива в топливном баке.
2. Уровень жидкости в переднем и заднем тормозах.
3. Правильность накачки шины.
4. Исправность габаритных фонарей, фары головного света, указателей поворота, стоп-сигнала и фонаря подсветки номерного знака.
5. Работу переднего и заднего тормозов.
6. Уровень масла в картере коробки передач.
7. Уровень моторного масла.
8. Уровень охлаждающей жидкости.



02_02

Дозаправка (02_02, 02_03)

Топливо: поднимите сиденье и отвинтите крышку «В». Предписанное топливо: неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95. О резервном уровне топлива предупреждает световой индикатор «F».

ВНИМАНИЕ!



ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ ТОПЛИВОМ ЗАГЛУШИТЕ

ДВИГАТЕЛЬ. БЕНЗИН ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ.

**НЕ КУРИТЕ И НЕ ДЕРЖИТЕ ИСТОЧНИКОВ ОТКРЫТОГО ОГНЯ НА
РАССТОЯНИИ: ПОЖАРООПАСНО. НЕ ВДЫХАЙТЕ ПАРЫ ТОПЛИВА.**

**НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ ТОПЛИВА НА ГОРЯЧИЙ ДВИГАТЕЛЬ ИЛИ
ЛЮБЫЕ ПЛАСТИКОВЫЕ ЧАСТИ.**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН С СОДЕРЖАНИЕМ БИОЭТАНОЛА НЕ БОЛЕЕ 10 % (E10).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОПЛИВО С СОДЕРЖАНИЕМ ЭТАНОЛА БОЛЕЕ 10 %; ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ КОМПОНЕНТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ И (ИЛИ) УХУДШИТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

БЕНЗИН ПОВРЕЖДАЕТ ПЛАСТИКОВЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНЫХ МАСЕЛ, ОТЛИЧНЫХ ОТ РЕКОМЕНДОВАННЫХ, СОКРАЩАЕТ РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ.

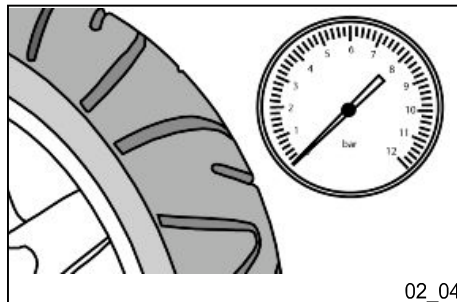
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СКУТЕР ДО ПОЛНОГО ИЗРАСХОДОВАНИЯ ТОПЛИВА; В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ НЕ ПЫТАЙТЕСЬ БЕСПРЕРЫВНО ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ: ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ «OFF» И КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ ЗАЛЕЙТЕ В БАК БЕНЗИН. ЕСЛИ ВЫ ЭТОГО НЕ СДЕЛАЕТЕ, ВЫ РИСКУЕТЕ ПОВРЕДИТЬ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И (ИЛИ) КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР.

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Топливный бак

8,5 ± 0,5 литра

**Давление в шинах (02_04)**

Периодически проверяйте давление и износ шин так, как это указано в таблице планового технического обслуживания. Шины оснащены индикаторами износа; заменяйте шины, как только индикаторы станут быть видны на протекторе шины. Также следите за тем, чтобы шины не имели признаков расслоения или следов неравномерного износа протектора; в противном случае отправляйтесь в авторизованную мастерскую или по меньшей мере в мастерскую, приспособленную для шиномонтажа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ДАВЛЕНИЕ СЛЕДУЕТ ИЗМЕРЯТЬ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ВЫЗЫВАЕТ НЕНОРМАЛЬНЫЙ ИЗНОС ШИН И ДЕЛАЕТ ЕЗДУ ОПАСНОЙ.

ШИНЫ СЛЕДУЕТ ЗАМЕНЯТЬ ТОГДА, КОГДА ПРОТЕКТОР ДОСТИГАЕТ ПРЕДЕЛЬНОГО ИЗНОСА, УСТАНОВЛЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОСКОЛЬКУ КОЛЕСА ОСНАЩЕНЫ ИМПУЛЬСНЫМИ КОЛЬЦАМИ С ЗУБЧАТЫМ ВЕНЦОМ ABS, ЗАМЕНУ ШИН СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО В АВТОРИЗОВАННОМ СЕРВИСНОМ СЕТЕВОМ ЦЕНТРЕ.

ШИНЫ

Передняя шина

120/70 – 12" 51P бескамерная

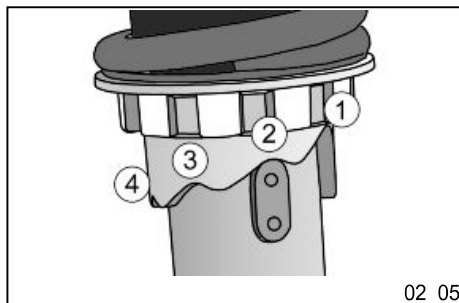
Шина заднего колеса

Бескамерная 130/70 – 12" 62

ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ ШИН

Давление в передней шине 1,8 бар (-)
(с пассажиром)

Давление в задней шине 2,0 бар (2,2 бар)
(с пассажиром)



02_05

Регулировка амортизаторов (02_05, 02_06)

С помощью специального ключа преднагрузку пружин можно регулировать в четырех положениях путем поворота кольцевой гайки в нижней части амортизаторов.

Положение 1: минимальная предварительная нагрузка: только водитель

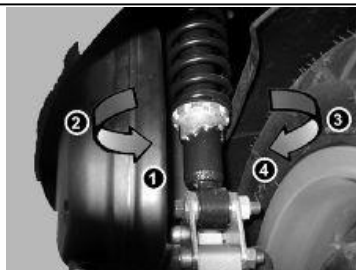
Положение 2 средняя предварительная нагрузка: только водитель

Положение 3 средняя предварительная нагрузка: водитель и пассажир

Положение 4: максимальная предварительная нагрузка: водитель, пассажир и багаж.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ЕЗДА НА СКУТЕРЕ С НЕПРАВИЛЬНО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАГРУЖЕННОЙ ПРУЖИНОЙ МОЖЕТ СНИЗИТЬ КОМФОРТ ПОЕЗДКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ВОЗМОЖНОГО ПАССАЖИРА И ТОЧНОСТЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.



02_06

ВНИМАНИЕ!

МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВЫПОЛНЯТЬ ЭТИ ОПЕРАЦИИ В ПЕРЧАТКАХ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ.

ВНИМАНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПО-РАЗНОМУ РЕГУЛИРОВАТЬ ПРЕДНАГРУЗКУ НА ДВУХ АМОРТИЗАТОРАХ

Обкатка**ВНИМАНИЕ!**

НА ПРОТЯЖЕНИИ ПЕРВЫХ 1 000 КМ НЕ РАЗГОНЯЙТЕ СКУТЕР СВЫШЕ 80 % ЕГО МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ. ИЗБЕГАЙТЕ СКРУЧИВАНИЯ РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА И (ИЛИ) ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПЕРИОДОВ ВРЕМЕНИ. ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 1 000 КМ ПОСТЕПЕННО УВЕЛИЧИВАЙТЕ СКОРОСТЬ ДО ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.

Запуск двигателя (02_07, 02_08)

Скутер оснащен системой, соединенной с боковым упором, которая препятствует запуску двигателя при выдвинутом боковом упоре. Двигатель не может быть запущен при выдвинутом боковом упоре и останавливается при выдвижении упора во время работы.

Для запуска двигателя установите скутер на центральный упор, убедившись в том, что заднее колесо не касается земли.

Поверните ключ зажигания в положение **ON** и подождите, пока предупреждающий индикатор неисправности двигателя погаснет.

Убедитесь в том, что выключатель останова двигателя **A** установлен в положение **RUN** (ПУСК) и что боковой упор убран.

Выжмите рычаг **B** переднего тормоза или рычаг заднего тормоза, одновременно оставляя рукоятку дроссельной заслонки **C** в полностью закрытом положении.

Нажмите кнопку стартера **D**.

ВНИМАНИЕ!

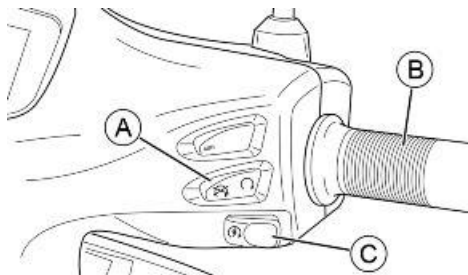


ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫДВИНУТОМ БОКОВОМ УПОРЕ БЛОКИРУЕТСЯ.

ВНИМАНИЕ!



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ЗАСТАВЛЯЕТ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО ВРАЩАТЬСЯ ДАЖЕ ПРИ СЛЕГКА ПОВЕРНУТОЙ РУКОЯТКЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ. ПОСЛЕ ЗАПУСКА ОСТОРОЖНО ОТПУСКАЙТЕ РЫЧАГ ТОРМОЗА, ПРИ ЭТОМ ПЛАВНО РАЗГОНЯЙСЯ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, ТАК КАК ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ТОКСИЧНЫ.

Меры предосторожности**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ ДВИГАТЕЛЯ НИКОГДА НЕ НАГРУЖАЙТЕ ЕГО ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ. БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ И НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО СКЛОНУ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ С ЦЕЛЬЮ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМОГО ЧИСЛА ОБОРОТОВ СРАБОТАЕТ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ, ЕСЛИ СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕВЫСИТ УСТАНОВЛЕННЫЙ ПОРОГ.

ВНИМАНИЕ!

ПОСЛЕ ПРЕОДОЛЕНИЯ БОЛЬШИХ ДИСТАНЦИЙ НА МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ НЕ ОСТАНАВЛИВАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО — ДАЙТЕ ЕМУ ПОРАБОТАТЬ НЕСКОЛЬКО СЕКУНД.

Затрудненный запуск

Строго соблюдайте процедуру, описанную в разделе «**Стартер двигателя**».

ВНИМАНИЕ!

РУКОЯТКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ В МИНИМАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОСКОЛЬКУ ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРУЕТ СТАРТЕР СКУТЕРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

Остановка двигателя (02_09, 02_10)

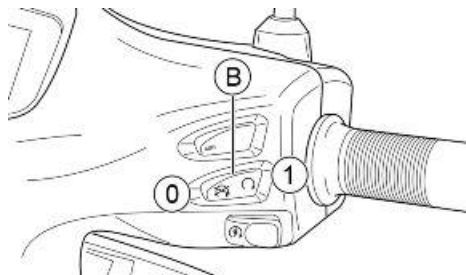
Полностью закройте рукоятку дроссельной заслонки, затем поверните ключ зажигания **A** в положение **OFF** (ключ высвобождается и вынимается) и поверните выключатель останова двигателя **B** в положение **0**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ВВИДУ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР, КОТОРЫХ МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ПРИ КАЖДОЙ ПАРКОВКЕ СКУТЕРА СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТО ГЛУШИТЕЛЬ НЕ КАСАЛСЯ ГОРЮЧИХ МАТЕРИАЛОВ, А ТАКЖЕ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ОЖОГОВ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ СКУТЕРА. НЕСГОРЕВШЕЕ ТОПЛИВО МОЖЕТ ПРОНИКНУТЬ В КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР И ВСПЫХНУТЬ, ВЫЗЫВАЯ ТЕМ САМЫМ ЕГО ПЕРЕГРЕВ И, ВОЗМОЖНО, ПРИВОДЯ К ЕГО РАЗРУШЕНИЮ.





Упор (02_11)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УПОР

Ногой нажмите на вилку «F» центрального упора, поднимая скутер назад и держа его при этом за руль.

БОКОВОЙ УПОР

Ногой нажмите на выступ «L»-образного упора, чтобы выдвинуть его, и одновременно наклоните скутер на себя.

ВНИМАНИЕ!



ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫДВИНУТОМ БОКОВОМ УПОРЕ БЛОКИРУЕТСЯ.

ВНИМАНИЕ!



**ПРИ ВЫДВИГАНИИ БОКОВОГО УПОРА ДВИГАТЕЛЬ ОТКЛЮЧАЕТСЯ.
ПОВРЕЖДЕНИЯ МОГУТ СЕРЬЕЗНО НАРУШИТЬ РАБОТУ СКУТЕРА.**

Автоматическая трансмиссия (02_12)

Для обеспечения простой и приятной езды скутер оснащен автоматической трансмиссией с регулятором и центробежной муфтой сцепления. Система спроектирована таким образом, чтобы достичь оптимальных возможных эксплуатационных показателей (ускорения и расхода топлива) как на ровной дороге, так и при подъеме в гору.

Если вы останавливаетесь при подъеме в гору (светофоры, длинные дорожные пробки), **для остановки скутера используйте только тормоз и оставляйте двигатель работать на холостом ходу. Использование двигателя для сохранения неподвижности скутера вызовет перегрев сцепления вследствие трения механизма муфты о ведущий вал.**

В связи с этим рекомендуется избегать длительной пробуксовки сцепления (кроме вышеуказанной), например, при движении в гору с полным грузом на особо крутых подъемах или при запуске двигателя с водителем и пассажиром на уклонах свыше 25 %.

В случае перегрева сцепления примите следующие меры предосторожности:

1. Прекратите пользоваться этим путем.
2. При необходимости дайте сцеплению остыть, оставив двигатель работать на холостом ходу в течение нескольких минут.

Безопасное вождение (02_13)

ВНИМАНИЕ!



НЕКОТОРЫЕ ПРОСТЫЕ СОВЕТЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ НИЖЕ, ПОВЫСЯТ УДОБСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЖЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАШЕГО СКУТЕРА.



02_12



02_13

Основой безопасной езды являются ваши компетентность и знания. Поэтому попробуйте поехать в местах без интенсивного транспортного движения, чтобы лучше ознакомиться с вашим скутером.

ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ВСЕГДА ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ГРАНИЦ СВОИХ ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

1. Перед началом езды не забудьте надеть шлем и должным образом застегнуть его.
2. На ухабистой дороге снижайте скорость и соблюдайте осторожность.
3. Помните о том, что после продолжительной езды по прямолинейным участкам мокрой дороги без использования тормозов торможение не будет эффективным в первый раз, когда вы воспользуетесь им вновь. При езде в подобных условиях вам следует периодически притормаживать.
4. Не следует резко тормозить на мокрой, еще не готовой или скользкой по другим причинам дорожной поверхности.
5. При необходимости использования тормозов используйте оба тормоза так, чтобы тормозная нагрузка распределилась на оба колеса.
6. Не следует стартовать, если скутер стоит на упоре. В любом случае во избежание рывков с места заднее колесо не должно вращаться в момент контакта с землей.
7. Если вы используете скутер на дорогах, покрытых песком, грязью, смешанным с солью и снегом и т. п., вам следует чаще очищать тормозной диск неагрессивным чистящим составом таким образом, чтобы избежать образования абразивных скоплений в пазах с последующим преждевременным износом тормозных колодок.
8. Любые модификации, изменяющие эксплуатационные характеристики скутера, такие как вмешательства в оригинальные конструкционные элементы, строго запрещены законом и грозят сделать скутер несоответствующим утвержденному типу и угрожающим безопасности вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ВОЖДЕНИЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ, НАРКОТИКОВ ИЛИ НЕКОТОРЫХ ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ МОЖЕТ БЫТЬ КРАЙНЕ ОПАСНО КАК ДЛЯ САМОГО ВОДИТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ЛЮБЫЕ МОДИФИКАЦИИ, ИЗМЕНЯЮЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СКУТЕРА, ТАКИЕ КАК ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, СТРОГО ЗАПРЕЩЕНЫ ЗАКОНОМ И УГРОЖАЮТ СДЕЛАТЬ СКУТЕР НЕСООТВЕТСТВУЮЩИМ УТВЕРЖДЕННОМУ ТИПУ И ОПАСНЫМ ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ.

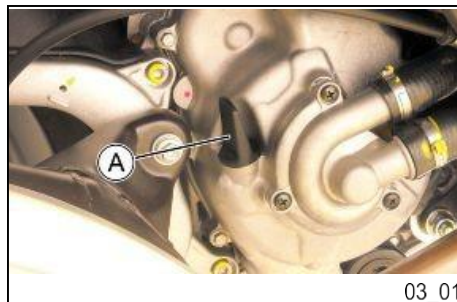
Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 03 Техническое обслуживание

Уровень моторного масла

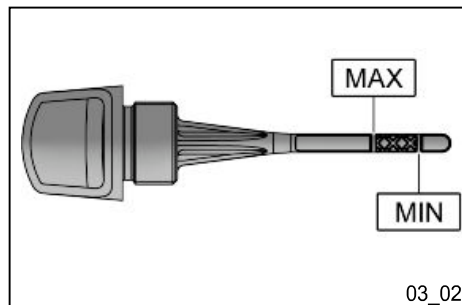
Масло четырехтактного двигателя используется в двигателях для смазывания синхронизаторов, коренных подшипников и головки блока цилиндров. **Недостаточное количество масла может серьезно повредить двигатель.** В четырехтактных двигателях потеря эффективности в характеристиках и расходе масла считаются нормальным. Расход может, в частности, отражать условия эксплуатации (т. е. если вождение все время происходит с полным ускорением, расход масла повышается). Интервалы замены предусмотрены программой технического обслуживания и определяются в зависимости от общего объема масла в двигателе и его среднего расхода, измеренного стандартизованными методами. **С целью предотвращения любых проблем мы рекомендуем проверять уровень масла чаще, чем это указано в таблице планового технического обслуживания или перед поездками на дальние расстояния.** **Скутер, однако, оснащен предупредительным световым индикатором давления, расположенным на приборной панели.**



Проверка уровня моторного масла (03_01, 03_02)

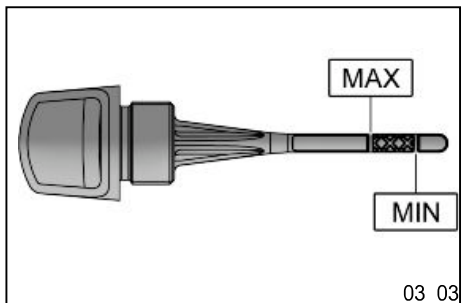
Каждый раз при использовании скутера визуально контролируйте уровень моторного масла на холодном двигателе (после **полного отвинчивания** крышки масляного отсека/щупа) Уровень масла должен находиться между отметками MIN и MAX щупа «А»; во время замера скутер должен свободно опираться на центральный упор и стоять на ровной горизонтальной поверхности.

Если проверка производится после использования скутера и, соответственно, на горячем двигателе, уровень масла будет ниже; для точности замера, чтобы узнать фактический уровень, необходимо после остановки двигателя выждать не менее 10 минут.



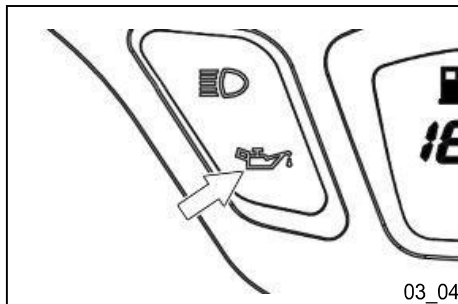
ЕМКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Моторное масло	1,3 л
----------------	-------



Доливка моторного масла (03_03)

Масло следует доливать после проверки уровня и **в любом случае не превышая отметку уровня MAX**. Проверяйте и доливайте моторное масло по таблице планового технического обслуживания в **авторизованном сервисном центре**.



Предупреждающий индикатор (недостаточное давление масла) (03_04)

Скутер оснащен предупреждающим световым индикатором, загорающим при установке ключ в положение «ON». **Данный индикатор гаснет, когда двигатель запускается.** Если индикатор загорается во время торможения, холостого хода или выполнения поворота, необходимо проверить уровень масла и при необходимости долить его. Если после доливки масла индикатор продолжает гореть во время торможения, холостого хода и поворота, ваш скутер следует доставить в авторизованный сервисный центр.

Замена моторного масла

Для замены моторного масла и масляного фильтра в соответствии с таблицей планового технического обслуживания обратитесь в **авторизованный сервисный центр.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ С НЕДОСТАТОЧНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ СМАЗКИ ИЛИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕАДЕКВАТНОЙ СМАЗКИ УСКОРЯЕТ ИЗНОС И РАЗРУШЕНИЕ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ НЕУСТРАНИМОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ. ЗАЛИВКА В ДВИГАТЕЛЬ ИЗБЫТОЧНОГО КОЛИЧЕСТВА МАСЛА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ И (ИЛИ) ПРИВЕСТИ К УХУДШЕНИЮ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИГАТЕЛЯ.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНОГО МАСЛА, ОТЛИЧНОГО ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО, СОКРАЩАЕТ РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

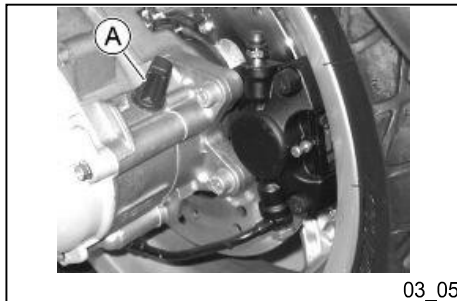


ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО СОДЕРЖИТ КОМПОНЕНТЫ, ОПАСНЫЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА ОБРАТИТЕСЬ В ЛЮБОЙ АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, ПОСКОЛЬКУ ТАКИЕ ЦЕНТРЫ

ЕМКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Моторное масло

1,3 л



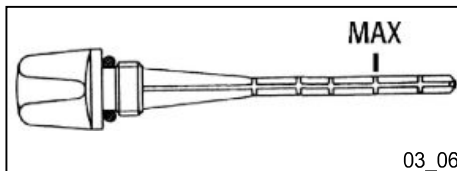
Уровень трансмиссионного масла (03_05, 03_06)

Убедитесь в наличии трансмиссионного масла в редукторе заднего колеса. Для проверки уровня трансмиссионного масла выполните следующие действия:

- 1) Припаркуйте скутер на горизонтальной поверхности и установите его на упор.
- 2) Отвинтите щуп «А», досуха протрите его ветошью, установите на место и **затяните до упора**.
- 3) Извлеките щуп и убедитесь в том, что уровень масла находится над первой риской снизу.
- 4) Вставьте щуп и убедитесь в том, что он затянут правильно.

Примечание

РИСКИ НА ЩУПЕ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ УРОВНЯ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОДНОЙ, УКАЗЫВАЮЩЕЙ МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ, ОТНОСЯТСЯ К ДРУГИМ МОДЕЛЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И НЕ ИМЕЮТ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ДАННОЙ МОДЕЛИ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ВОЖДЕНИЕ СКУТЕРА С НИЗКИМ УРОВНЕМ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА ИЛИ С ЗАГРЯЗНЕННЫМИ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ВЫБРАННЫМИ СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ УСКОРЯЕТ ИЗНОС И РАЗРУШЕНИЕ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО ОПАСНО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СБОР И УТИЛИЗАЦИЯ МАСЛА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ИЗБЫТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО МАСЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ВЫПЛЕСКИВАНИЮ, ЧТО СПОСОБНО ЗАГРЯЗНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ И КОЛЕСО.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

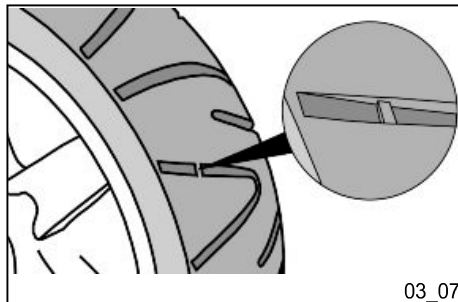
ПРИ ЗАМЕНЕ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА НЕ ДОПУСКАЙТЕ КОНТАКТА МАСЛА С ЗАДНИМ ТОРМОЗНЫМ ДИСКОМ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В ЛЮБОЙ АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, ПОСКОЛЬКУ ТАКИЕ ЦЕНТРЫ ОСНАЩАЮТСЯ СРЕДСТВАМИ УТИЛИЗАЦИИ МАСЕЛ ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫМ И ЗАКОННЫМ СПОСОБОМ.

ЕМКОСТЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Трансмиссионное масло в редукторе заднего колеса 250 см³



Шины (03_07)

Периодически проверяйте давление и износ шин по таблице планового технического обслуживания. Шины оснащены индикаторами износа; заменяйте шины, как только индикаторы станут быть видимы на протекторе шины. Также следите за тем, чтобы шины не имели признаков расслоения или нерегулярного износа протектора; в противном случае отправляйтесь в авторизованную мастерскую или хотя бы в мастерскую, приспособленную для шиномонтажа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ДАВЛЕНИЕ СЛЕДУЕТ ИЗМЕРЯТЬ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ВЫЗЫВАЕТ НЕНОРМАЛЬНЫЙ ИЗНОС ШИН И ДЕЛАЕТ ЕЗДУ ОПАСНОЙ.

ШИНЫ СЛЕДУЕТ ЗАМЕНЯТЬ ПРИ ПРЕДЕЛЬНОМ ИЗНОСЕ ПРОТЕКТОРА, ПРЕДУСМОТРЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

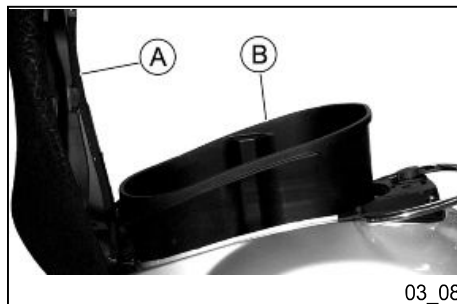
ПОСКОЛЬКУ КОЛЕСА ОСНАЩЕНЫ ИМПУЛЬСНЫМИ КОЛЬЦАМИ С ЗУБЧАТЫМ ВЕНЦОМ ABS, ЗАМЕНУ ШИН СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО В АВТОРИЗОВАННОМ СЕРВИСНОМ СЕТЕВОМ ЦЕНТРЕ.

ШИНЫ

Передняя шина	120/70 – 12" 51Р бескамерная
Шина заднего колеса	Бескамерная 130/70 - 12" 62Р

ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ ШИН

Давление в передней шине (с пассажиром)	1,8 бар (-)
Давление в задней шине (с пассажиром)	2,0 бар (2,2 бар)



Извлечение свечи зажигания (03_08, 03_09)

Выполните следующие действия:

1. Поднимите сиденье «А».
2. Поднимите отсек для шлема «В» и возьмитесь за свечу.
3. Отсоедините колпачок высоковольтного кабеля свечи «С».
4. Извлеките свечу, используя специальный рожковый гаечный ключ.
5. При обратной установке поместите свечу в отверстие под нужным углом и вручную затяните до упора.
6. Используйте гаечный ключ только для затягивания свечи.
7. Затяните колпачок свечи до упора.



03_09

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



СВЕЧИ СЛЕДУЕТ ИЗВЛЕКАТЬ ТОЛЬКО ПРИ ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ОПИСАНО В ТАБЛИЦЕ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕСООТВЕТСТВУЮЩИХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ И СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ ИНОГО ТИПА, ОТЛИЧНОГО ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО, МОЖЕТ СЕРЬЕЗНО ПОВРЕДИТЬ ДВИГАТЕЛЬ.

Примечание

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ ТИПОВ, ОТЛИЧНЫХ ОТ УКАЗАННЫХ, ИЛИ НЕЭКРАНИРОВАННЫХ КОЛПАЧКОВ СВЕЧИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.

Электрические характеристики

Свеча зажигания

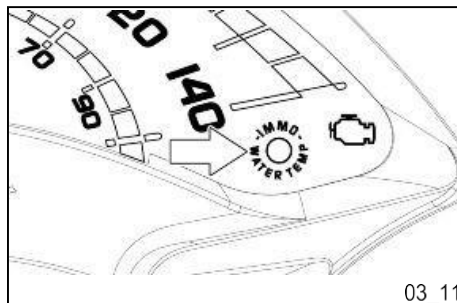
NGK CR8EKB

Извлечение воздушного фильтра (03_10)

Для снятия и очистки воздушного фильтра в соответствии с таблицей планового технического обслуживания обратитесь в **авторизованный сервисный центр**.



03_10



03_11

Уровень охлаждающей жидкости (03_11, 03_12, 03_13, 03_14)

Охлаждение двигателя осуществляется принудительной циркуляцией жидкости. Охлаждающий контур содержит хладагент, представляющий собой смесь 50 % очищенной воды и 50 % антифриза на основе этиленгликоля с ингибиторами коррозии. Имеющаяся в контейнере жидкость уже смешана и готова к использованию.

При включенном двигателе при избыточной температуре двигателя загорается соответствующий предупредительный индикатор на приборной панели; дайте двигателю остыть и проверьте уровень жидкости: если уровень в норме, отправляйтесь в **авторизованный сервисный центр**.

Примечание

ПРИ ЗАГОРАНИИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕГО ИНДИКАТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ДАЙТЕ ЕМУ ОСТЫТЬ. ЗАТЕМ ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ; ЕСЛИ УРОВЕНЬ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ЗАДАННОМУ, ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАКА НА ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ.



03_12

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе, как указано в таблице планового технического обслуживания, следуя указанным ниже шагам.

1. Установите скутер вертикально на упор и открутите винт «А» крышки расширительного бака, как показано на фотографии.
2. Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX «В» на баке.

4. При необходимости долейте жидкости при холодном двигателе, если уровень приближается к минимальной отметке.

Если охлаждающую жидкость приходится часто доливать или если расширительный бак полностью сухой, проверьте систему охлаждения для установления причины. Важно, чтобы проверку системы охлаждения осуществлял **авторизованный сервисный центр**. Замену охлаждающей жидкости следует производить по таблице планового технического обслуживания. Замена должна производиться в **авторизованном сервисном центре**.

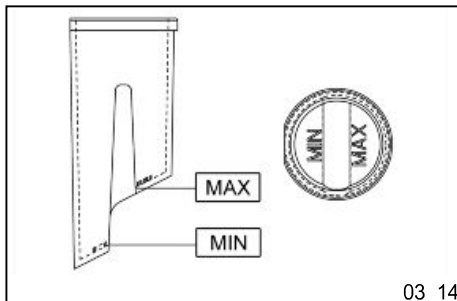
**ВНИМАНИЕ!**

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТВИНЧИВАТЬ КРЫШКУ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАКА, ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ОСТАЕТСЯ ГОРЯЧИМ.

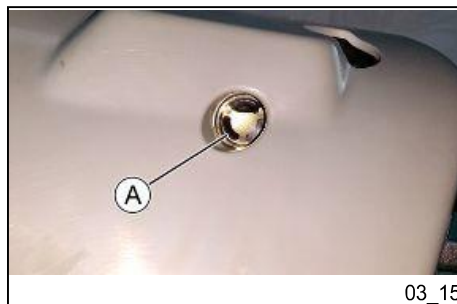
ВНИМАНИЕ!

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПАСНОЙ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ УРОВЕНЬ НИКОГДА НЕ ДОХОДИЛ ДО МАКСИМАЛЬНОЙ ОТМЕТКИ.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ЧИСТОТУ РЕШЕТКИ РАДИАТОРА.

**ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

Жидкость системы охлаждения прибл. 2 л



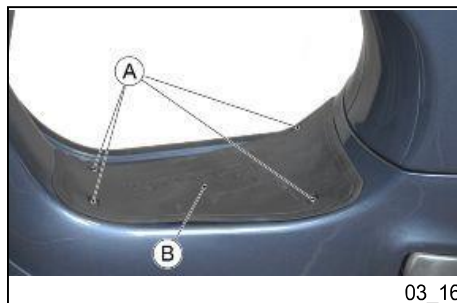
03_15

Проверка уровня тормозной жидкости (03_15)

Оба резервуара жидкости переднего и заднего тормозов расположены на руле. Выполните следующие действия:

- Установите скутер на центральный упор и выставите руль строго горизонтально;
- Проверьте уровень жидкости через смотровое стекло «А».

Определенное снижение уровня вызвано износом тормозных колодок. Если уровень окажется ниже минимальной отметки, обратитесь в **авторизованный сервисный центр или к дилеру** для тщательного обследования тормозной системы.



03_16

Аккумуляторная батарея (03_16, 03_17)

Для доступа к аккумуляторной батарее «D» выполните следующие действия:

1. Установите скутер на центральный упор;
2. Отвинтите 4 винта «А», сложите подножку «В».
3. Отвинтите два винта «С», фиксирующих аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ!



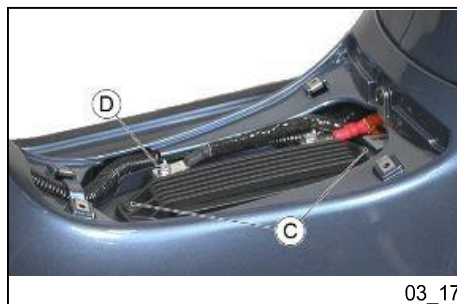
ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ НИКОГДА НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ ПРОВОДКУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОСЛЕ ПОДСОЕДИНЕНИЯ КЛЕММ БАТАРЕИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ КОНТАКТА С МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ЧАСТЯМИ КУЗОВА.

ВНИМАНИЕ!

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ УДАЛИТЬ УПЛОТНЕНИЕ БАТАРЕИ. ЭЛЕКТРОЛИТ В БАТАРЕЕ СОДЕРЖИТ СЕРНУЮ КИСЛОТУ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЕГО ПОПАДАНИЯ В ГЛАЗА, НА КОЖУ



03_17

И ОДЕЖДУ. ПРИ СЛУЧАЙНОМ КОНТАКТЕ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ ПРОМОЙТЕ ЭТО МЕСТО БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ВОДЫ И ОБРАТИТЕСЬ К ВРАЧУ.

ВНИМАНИЕ!



ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ОПАСНЫ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СБОР И УТИЛИЗАЦИЯ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

Использование новой батареи

Убедитесь в том, что клеммы подключены правильно и измерьте напряжение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



НЕ МЕНЯЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ: ОПАСНОСТЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ И ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ.

ВНИМАНИЕ!



ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ОПАСНЫ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СБОР И УТИЛИЗАЦИЯ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

Длительные периоды бездействия

Если скутер не используется в течение длительного времени, емкость батареи будет снижаться. Это результат естественного явления разряда батареи и может быть следствием остаточного поглощения заряда компонентами скутера с постоянным энергопотреблением. Уменьшение емкости батареи также может быть результатом воздействия окружающих условий и чистоты клемм. Во избежание проблем с запуском и (или) неустранимого повреждения аккумуляторной батареи вам следует выполнить следующие действия:

- **Не реже раза в месяц** запускайте двигатель и давайте ему поработать на оборотах несколько превышающих обороты в режиме холостого хода, в течение 10-15 минут. Это позволит вам содержать части двигателя и саму батарею в рабочем состоянии.

- Поместите ваш скутер в гараж, как указано в разделе «Скутер не используется в течение продолжительных периодов»), для извлечения батареи. Батарею следует очистить, полностью зарядить и хранить в сухом хорошо проветриваемом помещении. Производите подзарядку батареи **не реже одного раза в два месяца**.

Примечание

АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ НЕОБХОДИМО ЗАРЯЖАТЬ ТОКОМ, РАВНЫМ 1/10 НОМИНАЛЬНОГО ТОКА БАТАРЕИ И НЕ ДОЛЬШЕ 10 ЧАСОВ. В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ ЖЕЛАТЕЛЬНО ЭТО ПРОИЗВОДИТЬ В АВТОРИЗОВАННОМ СЕРВИСНОМ ЦЕНТРЕ. ПРИ УСТАНОВКЕ БАТАРЕИ НА МЕСТО ПРОСЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ ПРОВОДА БЫЛИ ПОДКЛЮЧЕНЫ К КЛЕММАМ ПРАВИЛЬНО.

ВНИМАНИЕ!



НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ ПРОВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ; ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.

ВНИМАНИЕ!

ОТРАБОТАННЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ОПАСНЫ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СБОР И УТИЛИЗАЦИЯ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

Плавкие предохранители (03_18, 03_19, 03_20, 03_21)

Электрическая система оснащена:

1. шестью защитными плавкими предохранителями «А», расположенными в перчаточном ящике слева.
2. плавким предохранителем «В», расположенным в батарейном отсеке.

На схеме ниже показаны положение и характеристики плавких предохранителей в скутере.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ СГОРЕВШЕГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ПОПЫТАЙТЕСЬ УСТРАНИТЬ ПРОБЛЕМУ, ВЫЗВАВШУЮ ЕГО ПЕРЕГОРАНИЕ. НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ РАЗЛИЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ (НАПРИМЕР, ОТРЕЗКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРОВОДА).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

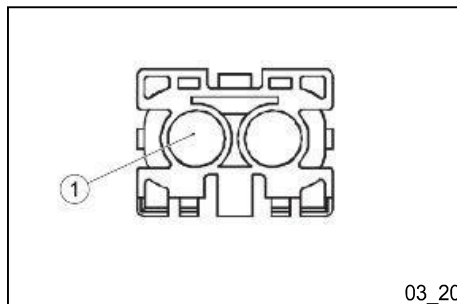
МОДИФИКАЦИИ ИЛИ ЗАМЕНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ НЕПРАВИЛЬНО ИЛИ БЕЗ ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ СИСТЕМЫ, МОГУТ НАРУШИТЬ ЕЕ РАБОТУ И СОЗДАТЬ УГРОЗУ ПОЖАРА.



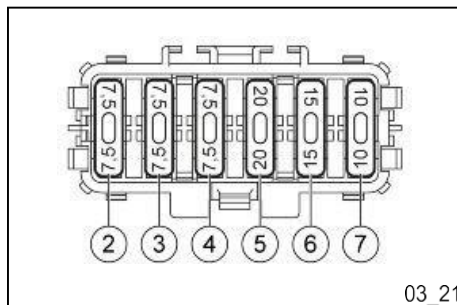
03_18



03_19



Предохранитель «В».



Предохранители «А».

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ «В»

Предохранитель № 1

Рабочий ток: 30 А

Защищаемые цепи: вся
система

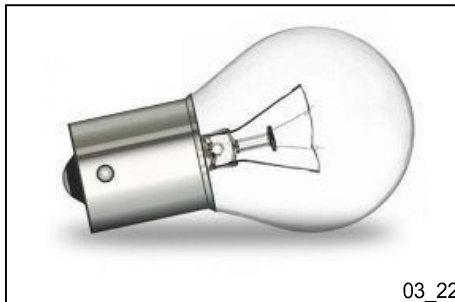
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ «А»

Предохранитель № 2	Рабочий ток: 7,5 А Защищаемые цепи: включение питания для указателей поворота, дневные ходовые огни, приборная панель.
Предохранитель № 3	Рабочий ток: 7,5 А Защищаемые цепи: включение питания клаксона, стоп-сигнал, реле фары (катушка), порт USB, блок управления миганием сигнала поворота, защита комплектующих, искатель скутера.
Предохранитель № 4	Рабочий ток: 7,5 А Защищаемые цепи: включение питания для ЭБУ ABS, антенна иммобилайзера, реле инжекционной нагрузки (катушка), блок управления двигателем.
Предохранитель № 5	Рабочий ток: 20 А Защищаемые цепи: блок управления ABS с питанием от аккумуляторной батареи.
Предохранитель № 6	Рабочий ток: 15 А Защищаемые цепи: батарейное питание для реле вентилятора (контакты), приборная панель, реле фары (контакты), цепь для комплектующих, искатель скутера. Запитываемые от ключа: Привод открывания сиденья.

Предохранитель № 7

Рабочий ток: 10 А

Защищаемые цепи: батарейное питание блока управления двигателем, реле инжекционной нагрузки (контакты), реле электрического вентилятора (катушка).



03_22

Лампы (03_22)

В данном разделе перечислены типы ламп для установки на скутер.

ЛАМПЫ

Лампа дальнего/ближнего света

Тип: светодиодная

Количество: 2

Лампа дневного головного света **Тип:** светодиодная

Количество: 2

Лампы переднего и заднего указателей поворота	Тип: Бесцокольная Мощность: 12 В - 6 Вт Количество: 4
Лампа заднего освещения	Тип: светодиодная Количество: 2
Лампа подсветки номерного знака	Тип: светодиодная
Лампа стоп-сигнала	Тип: светодиодная Количество: 2



Блок головного освещения (03_23)

Лампы головного освещения светодиодные. При возникновении неисправности - обратитесь в сервисный центр.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ И НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ОБЪЕКТЫ И (ИЛИ) ТКАНЬ НА ВЕРХУ БЛОКА ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ИЛИ ВО ВСЕ ВЫКЛЮЧЕННОМ ОСВЕЩЕНИИ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОЙ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ СТЕКЛА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, ЕГО РАСПЛАВЛЕНИЕ.

Примечание

ЕСЛИ НА ВНУТРЕННЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ФАРЫ НАБЛЮДАЕТСЯ ЗАПОТЕВАНИЕ (КОНДЕНСАТ), ЭТО НЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕНОРМАЛЬНЫМ И ВЫЗВАНО ВЛАЖНОСТЬЮ И (ИЛИ) НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ.

ОН БЫСТРО ИСЧЕЗАЕТ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФАРЫ.

ЕСЛИ, ОДНАКО, НАБЛЮДАЮТСЯ КАПЛИ ВОДЫ, ЭТО МОЖЕТ ОЗНАЧАТЬ ПРОСАЧИВАНИЕ И ВАМ СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬСЯ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

ВНИМАНИЕ!



ДВУХНИТIEВАЯ ЛАМПА (ДАЛЬНОГО И БЛИЖНЕГО СВЕТА) ЯВЛЯЕТСЯ ГАЛОГЕННОЙ: НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ЛАМПЕ ПАЛЬЦАМИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ НАРУШЕНИЯ ЕЕ РАБОТЫ

Примечание

ЕСЛИ НА ВНУТРЕННЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ФАРЫ НАБЛЮДАЕТСЯ ЗАПОТЕВАНИЕ (КОНДЕНСАТ), ЭТО НЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕНОРМАЛЬНЫМ И ВЫЗВАНО ВЛАЖНОСТЬЮ И (ИЛИ) НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФАРЫ КОНДЕНСАТ БЫСТРО ИСЧЕЗАЕТ.

ЕСЛИ, ОДНАКО, НАБЛЮДАЮТСЯ КАПЛИ ВОДЫ, ЭТО МОЖЕТ ОЗНАЧАТЬ ПРОСАЧИВАНИЕ И ВАМ СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬСЯ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.



Регулировка фары (03_27, 03_28)

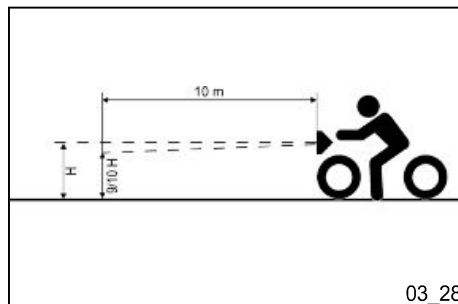
Выполните следующие действия:

1. Установите скутер в положение движения с шинами, накачанными до заданного давления, на плоскую поверхность в 10 м от полуосвещенного белого экрана; убедитесь в том, что продольная ось скутера перпендикулярна экрану;
2. Включите фару и убедитесь в том, что граница спроецированного на экран светового пучка не выше 9/10 или ниже, чем 7/10 расстояния между центром фары и землей;
3. В противном случае отрегулируйте фару должным образом с помощью винта «А».

Примечание

ОПИСАННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ УСТАНОВЛЕНЫ ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ И МИНИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ СВЕТОВОГО ПУЧКА.

СМОТРИТЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ СТРАНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ СКУТЕРА.



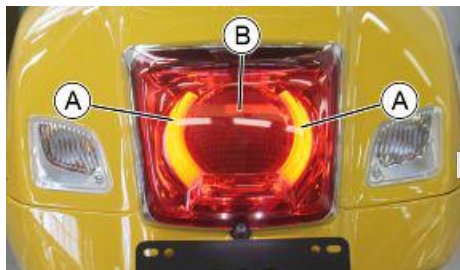


03_29

Передние указатели поворота (03_29)

Для замены ламп переднего указателя поворота снимите задний фонарь, отвинтив крепежный винт «А», извлеките цоколь лампы из фитинга; осторожно поверните лампу примерно на 30° и снимите ее. Для установки на место выполните действия в обратном порядке.

В передние указатели поворота встроены дневные световые огни светодиодного типа. В случае неисправности замену рекомендуем производить силами авторизованного сервисного центра.



Блок заднего освещения (03_30)

Лампы стоп-сигнала и лампы задних габаритов светодиодные. При возникновении неисправности – обратитесь в сервисный центр.

Примечание

ЕСЛИ НА ВНУТРЕННЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ФАРЫ НАБЛЮДАЕТСЯ ЗАПОТЕВАНИЕ (КОНДЕНСАТ), ЭТО НЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕНОРМАЛЬНЫМ И ВЫЗВАНО ВЛАЖНОСТЬЮ И/ИЛИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ.

КОНДЕНСАТ БЫСТРО ИСЧЕЗАЕТ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФАРЫ.

ЕСЛИ, ОДНАКО, НАБЛЮДАЮТСЯ КАПЛИ ВОДЫ, ЭТО МОЖЕТ ОЗНАЧАТЬ ПРОСАЧИВАНИЕ И ВАМ СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬСЯ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

Примечание

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЗАДНЕГО РЕФЛЕКТОРА В ВЕРСИЯХ, ГДЕ ОН ПРЕДУСМОТРЕН.

**Задние указатели поворота (03_31)**

Для доступа к лампам указателей поворота удалите крепежные винты «Е».

Лампы оснащены байонетным разъемом, поэтому, чтобы их извлечь, осторожно нажмите на них и поверните против часовой стрелки примерно на 30°. Для установки на место выполните операции в обратном порядке.

**Лампа освещения номерного знака**

Лампы светодиодные. При возникновении неисправности – обратитесь в сервисный центр.



Зеркала заднего вида

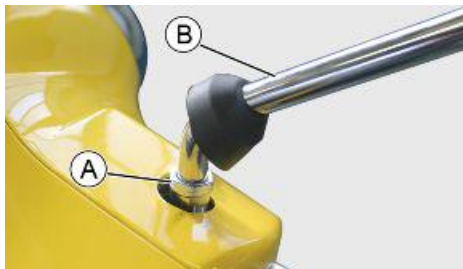
Зеркала регулируются осторожным нажатием на их края.

Для демонтажа зеркала заднего вида поднимите резиновое уплотнение, отвинтите винт **A** немного, для того чтобы освободите затяжку зеркала, затем крутите штангу зеркала для ее высвобождения.

ПРИМЕЧАНИЕ



Левое зеркало имеет лево направленную резьбу, правое – правую резьбу.



Передний и задний дисковые тормоза (03_32, 03_33)

Износ тормозного диска и колодок компенсируется автоматически, поэтому он не оказывает воздействия на функционирование переднего и заднего тормозов. По этой причине регулировать тормоза нет необходимости. Чрезмерно упругий ход рычага тормоза может означать присутствие воздуха в тормозном контуре или неисправность тормозной системы. В этом случае, особенно рассматривая фундаментальную роль, которую тормоза играют в безопасности вашего вождения, необходимо доставить скутер в **авторизованный сервисный центр или к дилеру.**



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ТОРМОЖЕНИЕ ДОЛЖНО НАЧИНАТЬСЯ ПОСЛЕ ПРИМЕРНО 1/3 ХОДА РЫЧАГА ТОРМОЗА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



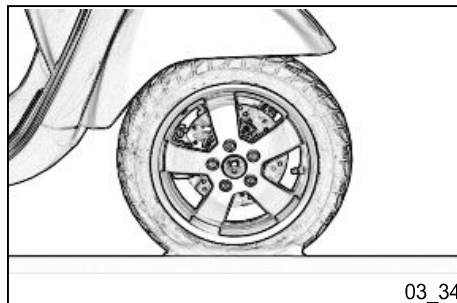
ПРОВЕРКУ ТОРМОЗОВ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ СИЛАМИ ДИЛЕРА В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. ОДНАКО В СЛУЧАЕ ШУМОВ, ИЗДАВАЕМЫХ ПЕРЕДНЕЙ И (ИЛИ) ЗАДНЕЙ ТОРМОЗНЫМИ СИСТЕМАМИ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЖЕЛАТЕЛЬНО, ЧТОБЫ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРОШЛА ПРОВЕРКУ В АВТОРИЗОВАННОМ СЕРВИСНОМ ЦЕНТРЕ ИЛИ У ДИЛЕРА. ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК СКУТЕР СЛЕДУЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫ ВЫЖМИТЕ ТОРМОЗ НЕСКОЛЬКО РАЗ, ЧТОБЫ УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ПЛУНЖЕРЫ ПРИРАБОТАЛИСЬ, А ХОД РЫЧАГА ТОРМОЗА ОТРЕГУЛИРОВАН.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НАЛИЧИЕ НА ДОРОГЕ ПЕСКА, ГРЯЗИ, СМЕШАННОГО С СОЛЬЮ СНЕГА И ПРОЧ. МОЖЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТИТЬ РЕСУРС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЭТОГО МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ЧАСТО МЫТЬ СКУТЕР ПРИ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ В ПОДОБНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОСКОЛЬКУ КОЛЕСА ОСНАЩЕНЫ ИМПУЛЬСНЫМИ КОЛЬЦАМИ С ЗУБЧАТЫМ ВЕНЦОМ ABS, ЗАМЕНУ ШИН СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО В АВТОРИЗОВАННОМ СЕРВИСНОМ СЕТЕВОМ ЦЕНТРЕ.



03_34

Прокол (03_34)

Скутер оснащен бескамерными шинами (без внутренней трубки). В случае прокола бескамерные шины, в отличие от обычных, сдуваются очень медленно, что обеспечивает большую безопасность вождения. В случае прокола вы можете выполнить аварийный ремонт с помощью баллона со сжатым воздухом. Для текущего ремонта обратитесь в **авторизованный сервисный центр или к дилеру**. Замена шины означает демонтаж колеса. Для выполнения данных операций обратитесь в **авторизованный сервисный центр или к дилеру**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БАНКИ СПРЕЯ «НАКАЧАЙ И ПОЧИНИ» СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ НА УПАКОВКЕ.

ВНИМАНИЕ!

КОЛЕСА В КОМПЛЕКТЕ С ШИНАМИ СЛЕДУЕТ ПОДВЕРГАТЬ БАЛАНСИРОВКЕ. ЕЗДА НА СКУТЕРЕ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКОМ ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ ИЛИ С НЕСБАЛАНСИРОВАННЫМИ КОЛЕСАМИ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ОПАСНЫЕ ВИБРАЦИИ РУЛЯ.

Бездействие скутера (03_35)

Рекомендуются следующие операции:

1. Тщательно очищайте скутер и накрывайте его брезентом;
2. При выключенном двигателе извлеките свечу зажигания и добавьте в образовавшееся отверстие 1-2 см³ масла. Включите стартер кнопкой 1-2 раза примерно на 1 секунду, чтобы медленно прокрутить двигатель, затем вставьте свечу обратно.
3. Убедитесь в том, что **у вас имеется не менее полбака бензина (чтобы обеспечить полное погружение бензонасоса)**; нанесите на непокрытые металлические части смазку для защиты от ржавчины; поднимите колеса над землей, поставив раму на два деревянных блока;
4. Что касается батареи, следуйте инструкциям в пункте «Аккумуляторная батарея».

Очистка скутера (03_36)

Для размягчения грязи, отложившейся на окрашенных поверхностях следует использовать водяную струю низкого давления. Размягченную грязь затем следует удалить мягкой губкой для кузовных работ, смоченной водой с шампунем (2-4 % шампуня в воде). Затем ополосните большим количеством воды и вытрите замшевой тканью. Полировке силиконовым воском всегда должна предшествовать промывка.



03_35

ВНИМАНИЕ!

ЕСЛИ СКУТЕР ИСПОЛЬЗУЕТСЯ НА ПЫЛЬНЫХ ДОРОГАХ, НЕОБХОДИМО ЧАЩЕ ОБСЛУЖИВАТЬ ФИЛЬТРУЮЩУЮ ГУБКУ НА КРЫШКЕ ТРАНСМИССИИ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МОЮЩИЕ СРЕДСТВА МОГУТ ЗАГРЯЗНИТЬ ВОДУ. СКУТЕР СЛЕДУЕТ МЫТЬ НА МОЕЧНОЙ СТАНЦИИ, ОБОРУДОВАННОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ОЧИСТКИ ВОДЫ.

ВНИМАНИЕ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРУИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ СТРОГО НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО ОЧИСТКЕ ДВИГАТЕЛЯ; ОДНАКО ЕСЛИ ИНЫЕ СРЕДСТВА НЕДОСТУПНЫ, ТО НЕОБХОДИМО:

- ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ВЕЕРНЫЕ РАСПЫЛЯЮЩИЕ СОПЛА.
- НЕ ДОПУСКАТЬ НАХОЖДЕНИЯ ВОДЯНОЙ ФОРСУНКИ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 60 СМ.
- НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОДУ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВЫШЕ 40 °С.
- НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОДЯНЫЕ СТРУИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.
- НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАРОВУЮ МОЙКУ.
- НЕ НАПРАВЛЯТЬ СТРУЮ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА ПРОВОДКУ И ЩЕЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ НА КРЫШКЕ ТРАНСМИССИИ.

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА НЕ МОЙТЕ СКУТЕР ПОД ПРЯМЫМИ СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ, ОСОБЕННО В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД, КОГДА КОРПУС ЕЩЕ ГОРЯЧИЙ, ПОСКОЛЬКУ ШАМПУНЬ МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ, ЕСЛИ ОН ВЫСОХНЕТ ДО ЕГО ПРОМЫВКИ. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ

ТКАНЬ, СМОЧЕННУЮ БЕНЗИНОМ, ДИЗЕЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ ИЛИ КЕРОСИНОМ ДЛЯ ОЧИСТКИ ОКРАШЕННЫХ ИЛИ ПЛАСТИКОВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ, ЧТОБЫ ОНИ НЕ ПОВРЕДИЛИ ГЛЯНЦЕВУЮ ОТДЕЛКУ ИЛИ ИЗМЕНИЛИ МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА.

ВНИМАНИЕ!



Во избежание окисления мойте скутер всякий раз, когда он оказывается в соответствующих местах или в специальных условиях:

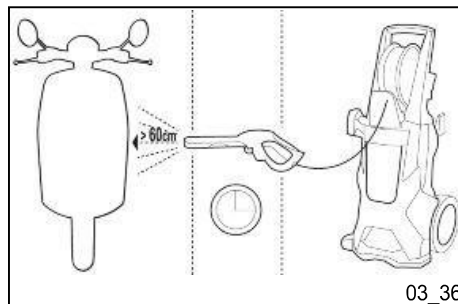
- Экологических / сезонных условиях: использовании соли, противообледенительных химических реагентов на дорогах в зимний период.
- Загрязнение воздуха: городские и/или промышленные зоны.
- Засоленность и влажность атмосферы: морские территории, жаркая и влажная погода.

ВНИМАНИЕ!



· Предотвращайте накопление на корпусе отложений, промышленной и загрязняющей остаточной пыли, пятен смолы, мертвых насекомых, птичьего помета и пр.

· Не паркуйте скутер под деревьями. В течение определенных сезонов смола, фрукты или листья, содержащие агрессивные химические вещества, способные повредить лакокрасочное покрытие, могут падать с деревьев.

**ВНИМАНИЕ!**

ПРИ ОЧИСТКЕ СКУТЕРА СТРУЕЙ ВОДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ СТРУЮ НА ЛЮБУЮ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ КУЗОВА В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОМЕЖУТКА ВРЕМЕНИ.

ПРОБЛЕМЫ С ЗАПУСКОМ

Аварийный выключатель в положении «OFF»	Переведите его обратно в положение «ON»
Перегорел предохранитель	Замените поврежденный предохранитель и доставьте скутер для проверки в авторизованный сервисный центр

ПРОБЛЕМЫ С ЗАЖИГАНИЕМ

Неисправна свеча зажигания	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Дефектен блок управления зажиганием / впрыском топлива.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Обратитесь в

Неисправна катушка.
Вследствие наличия высокого
напряжения эта проверка
должна производиться только
экспертом

**авторизованный сервисный
центр.**

ОТСУТСТВИЕ СТЕПЕНИ СЖАТИЯ

Ослабло крепление свечи	Надежно подтяните крепление свечи зажигания
-------------------------	--

Ослабла головка цилиндра, изношены уплотнительные кольца поршня	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
---	---

Заклинил клапан	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
-----------------	---

ВЫСОКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА И НИЗКИЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Заблокирован или загрязнен воздушный фильтр	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
--	---

НЕДОСТАТОЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Засален диск. Изношены тормозные колодки. Неисправна тормозная система. Наличие воздуха в контурах переднего и заднего тормозов.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
--	---

НЕЭФФЕКТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Неисправен амортизатор,
утечка масла, повреждены буферы хода
сжатия; плохо отрегулированы на этапе
задания преднагрузки

Обратитесь в
**авторизованный
сервисный центр.**

ПРОБЛЕМЫ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

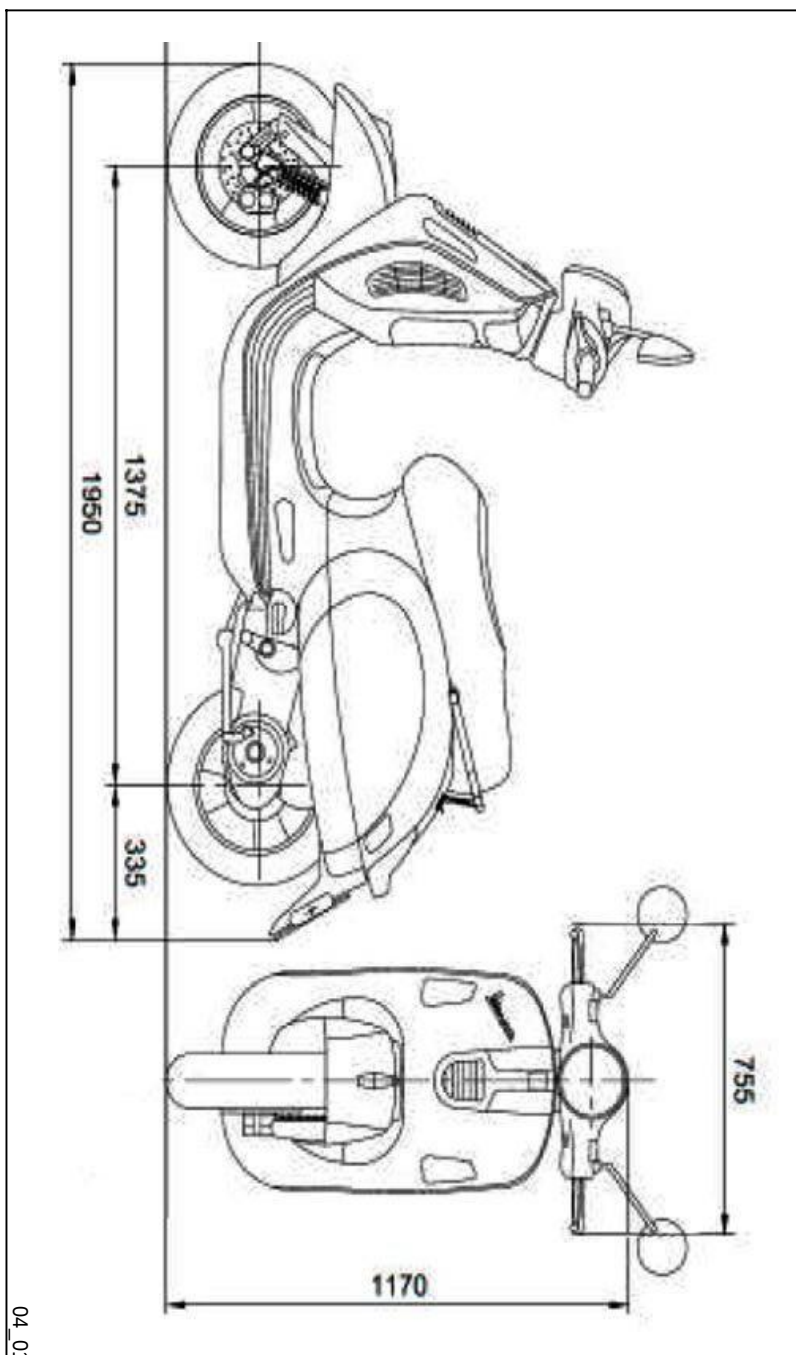
Повреждены шкивы и
(или) приводной ремень
вариатора CVT

Обратитесь в
**авторизованный сервисный
центр.**

Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 04 Технические характеристики



04_01

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СКУТЕРА

Рама	Несущий корпус из штампованной толстолистовой стали.
Передняя подвеска	Однорычажная подвеска (рычажная опора), оснащенная двухкамерным гидравлическим амортизатором с коаксиальной пружиной.
Задняя подвеска	Двойного действия амортизаторы, регулируемые в четырех положениях на предварительной нагрузке.
Передний тормоз	Гидравлический дисковый тормоз диаметром 220 мм, управляемый правой рукояткой руля; торможению способствует система ABS.
Задний тормоз	Гидравлический дисковый тормоз диаметром 220 мм, управляемый левой рукояткой руля; торможению способствует система ABS.
Тип колесного диска	Легкосплавный.
Переднее колесо	12"х 3,00
Передняя шина	120/70 - 12" 51P бескамерная
Заднее колесо	12" х 3.00
Задняя шина	Бескамерная 130/70 - 12" 62P
Давление в передней шине (с пассажиром)	1,8 бар (-)
Давление в задней шине (с пассажиром)	2,0 бар (2,2 бар)
Снаряженная масса	160 кг

Максимальный допустимая масса	340 кг
Аккумуляторная батарея	12 В - 10 А-ч

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип	Одноцилиндровый четырехтактный
Диаметр цилиндра х ход поршня	75х63 мм
Объем двигателя	278 см³
Степень сжатия	11 ± 0,5: 1
Частота вращения двигателя ¹ на холостом ходу	1700 ± 100 об/мин
Система синхронизации	4-клапанный, с верхним распредвалом и цепным приводом
Зазор клапана (при холодном двигателе) Впуск: 0,10 мм Выпуск: 0,10 мм	
Макс. мощность	17,5 кВт при 7 750 об/мин
Максимальный крутящий момент	26,0 Н·м при 5 000 об/мин
Трансмиссия	Вариатор CVT с расширяемым шкивом, с контроллером крутящего момента, клиновым ремнем, самовентилируемая сухая автоматическая центробежная муфта сцепления и корпус трансмиссии с принудительным циркуляционным воздушным охлаждением.
Конечный понижающий редуктор	Понижающий редукторный блок в масляной ванне
Смазка	Смазка двигателя с лопастным насосом (внутри картера), с цепным приводом, с двойным фильтром: сетчатым и бумажным.
Охлаждение	Система принудительной циркуляции охлаждающей жидкости.

Пуск	Электрический
Зажи- га- ние	Электронное индуктивное зажигание разряда, высокоэффективное, с отдельной высоковольтной катушкой.
Опережение зажигания	трехмерная карта, регулируемая блоком управления
Свеча зажигания	NGK MR7BI-8
Подача топлива	Электронный впрыск с корпусом дроссельной заслонки диаметром 32 мм и электрическим топливным насосом.
Топливо	Неэтилированный бензин не выше марки Е10 (АИ-95)
Глушитель выхлопа	Абсорбционного типа выхлопной глушитель с трехкомпонентым каталитическим нейтрализатором и кислородным датчиком.

Соответствие стандарту выбросов ЕВРО 5

ЕМКОСТЬ

Моторное масло	1,3 л
Жидкость системы охлаждения	прибл. 2 л
Трансмиссионное масло	250 см ³
Топливный бак	8,5 ± 0,5 литра

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ - ПРЕОБРАЗОВАНИЕ -

ИЗ БРИТАНСКОЙ СИСТЕМЫ В МЕЖДУНАРОДНУЮ СИСТЕМУ (СИ).

1 дюйм (in)	25,4 миллиметра (мм)
1 фут (ft)	0,305 метра (м)
1 миля (mi)	1,609 километра (км)
1 галлон США (US gal)	3,785 литра (л)
1 фунт (lb)	0,454 килограмма (кг)
1 кубический дюйм (in³)	16,4 кубических сантиметра (см³)
1 фут фунт (lb ft)	1 356 ньютон метр (Н·м)
1 миля в час (mi/h)	1,602 километра в час (км/ч)
1 фунт на квадратный дюйм (PSI)	0,069 (бар)
1 градус Фаренгейта (°F)	32+(9/5) градуса Цельсия (°C)

Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 05 Запасные части и комплектующие



Предупреждения (05_01, 05_02)

ВНИМАНИЕ!



ЕСЛИ СКУТЕР ОСНАЩЕН КОМПЛЕКТУЮЩИМИ ИЛИ ВОСПРИНИМАЕТ АНОМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ, УПРАВЛЯТЬ ИМ СЛЕДУЕТ КРАЙНЕ ОСТОРОЖНО ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ И ДЛЯ ГАРАНТИРОВАНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ, РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И БЕЗОПАСНОСТИ.

ВНИМАНИЕ!



ТАКЖЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ PIAGGIO, ПОСКОЛЬКУ ТОЛЬКО ОНИ ГАРАНТИРУЮТ ТО ЖЕ КАЧЕСТВО, ЧТО И ПЕРВОНАЧАЛЬНО УСТАНОВЛЕННЫЕ НА СКУТЕРЕ. СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ О ТОМ, ЧТО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ АННУЛИРУЕТ ВАШУ ГАРАНТИЮ.

ВНИМАНИЕ!



PIAGGIO ПРЕДСТАВЛЯЕТ СВОЮ ЛИНИЮ КОМПЛЕКТУЮЩИХ, КОТОРЫЕ ПРИЗНАНЫ И ГАРАНТИРОВАНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ПОЭТОМУ ВАЖНО ПОДДЕРЖИВАТЬ КОНТАКТ С АВТОРИЗОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ВЫБОРА И МОНТАЖА КОМПЛЕКТУЮЩИХ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА УСТОЙЧИВОСТЬ И РАБОТУ ВАШЕГО СКУТЕРА, А ТАКЖЕ СНИЗИТЬ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ВОЗМОЖНЫМ РИСКОМ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ.



ВНИМАНИЕ!

ДВИЖЕНИЕ НА СКУТЕРЕ, ОБОРУДОВАННОМ КОМПЛЕКТУЮЩИМИ (ВЕРХНИМ БАГАЖНИКОМ И (ИЛИ) ЛОБОВЫМ СТЕКЛОМ) СО СКОРОСТЬЮ СВЫШЕ 100 км/ч ЗАПРЕЩЕНО.

СКУТЕР МОЖЕТ ДВИГАТЬСЯ С БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ БЕЗ УПОМЯНУТЫХ ВЫШЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ В УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ ПРЕДЕЛАХ.

ПРИ УСТАНОВКЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ, НЕ ПРОИЗВЕДЕННЫХ КОМПАНИЕЙ RIAGGIO, ИЛИ В СЛУЧАЕ АНОМАЛЬНЫХ НАГРУЗОК, ИЛИ ЕСЛИ СКУТЕР НЕ НАХОДИТСЯ В ОБЫЧНОМ НОРМАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ, ИЛИ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНОЙ ПОГОДЕ СКОРОСТЬ СЛЕДУЕТ ЕЩЕ БОЛЕЕ СНИЗИТЬ.

ВНИМАНИЕ!

БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ И ДЕМОНТАЖЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ПРОТИВОУГОННЫХ УСТРОЙСТВ НА СКУТЕРЕ (У-ОБРАЗНЫХ ЗАМКОВ, БЛОКИРОВОК ДИСКА И ПР.).

ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ВБЛИЗИ ТОРМОЗНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ, ТРАНСМИССИЙ И (ИЛИ) ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ИЛИ ДЕМОНТАЖ ПРОТИВОУГОННЫХ УСТРОЙСТВ, РАВНО КАК И ОСТАВЛЕНИЕ ИХ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ СКУТЕРА МОЖЕТ СЕРЬЕЗНО ПОВРЕДИТЬ ЕГО КОМПОНЕНТЫ, НАРУШИТЬ НОРМАЛЬНУЮ РАБОТУ СКУТЕРА И СНИЗИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 06 Плановое техническое обслуживание



06_01

Таблица планового сервисного обслуживания (06_01)

Адекватное техническое обслуживание является фундаментальным для обеспечения длительной оптимальной эксплуатации и характеристик вашего скутера.

По этой причине подготовлена серия проверок и услуг по техническому обслуживанию, доступных для отдельного приобретения, перечисленных в таблице на следующей странице. О небольших аномалиях в рабочих показателях скутера целесообразно сообщать в **авторизованный сервисный центр**, не дожидаясь следующего планового обслуживания так, чтобы незамедлительно производился ремонт.

Скутер должен проходить сервисное обслуживание через заданные интервалы времени, даже если заданный пробег не был достигнут. Для сохранения гарантии обслуживание должно производиться строго через заданные интервалы. Для получения любой дополнительной информации о гарантийных процедурах и плановом техническом обслуживании, пожалуйста, см. раздел «Гарантийные условия».

ТАБЛИЦА ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

км x 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	КАЖДЫЕ 12 МЕСЯЦЕВ	КАЖДЫЕ 24 МЕСЯЦА
Безопасные крепления	П		П				П				П		П		
Свеча зажигания			З		З		З		З		З		З		
Центральный упор			С		С		С		С		С		С	С	С
Приводной ремень				З			З			З			З		
Управление дроссельной заслонкой	П		П		П		П		П		П		П	П	П
Инструментальная диагностика	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З		

км x 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	КАЖДЫЕ 12 МЕСЯЦЕВ	КАЖДЫЕ 24 МЕСЯЦА
Фильтр вариатора			П		П		П		П		П		П		
Фильтр моторного масла	З		З		З		З		З		З		З	З	З
Клапанный зазор					Р				Р				Р		
Электрическая система и аккумуляторная батарея	П		П		П		П		П		П		П		
Тормозная система	П		П		П		П		П		П		П	П	П
Охлаждающая жидкость	П		П		П		П		П		П		П	П	З
Тормозная жидкость	П		П		П		П		П		П		П	З	З
Моторное масло	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	З	З
Трансмиссионное масло	З		П		З		П		З		П		З	П	П
Регулировка направления светового потока фары			П		П		П		П		П		П		
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Скользящие башмаки / шкивы вариатора			З		З		З		З		З		З		
Давление и износ шин	П		П		П		П		П		П		П	П	П
Обкатка скутера	П		П		П		П		П		П		П	П	П
Подвески			П		П		П		П		П		П	П	П
Рулевое управление	Р		Р		Р		Р		Р		Р		Р	П	П

П: ПРОВЕРКА И ЧИСТКА, РЕГУЛИРОВКА, СМАЗКА ИЛИ ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ.

Ч: ЧИСТКА, **З:** ЗАМЕНА, **Р:** РЕГУЛИРОВКА, **С:** СМАЗКА



06_02

Рекомендуемая продукция (06_02)

Для проведения планового технического обслуживания своих скутеров Piaggio Group рекомендует продукцию своего «Официального партнера Castrol».

Используйте смазки и жидкости с техническими характеристиками, эквивалентными или превосходящими рекомендуемые продукты. Эти показатели также применимы при доливке жидкостей.

ТАБЛИЦА РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРОДУКЦИИ

Продукт	Наименование	Характеристики
Моторное масло 5W -40	Смазка на синтетической основе для четырехтактных двигателей	SAE 5W-40; JASO MA, MA2; API SL; ACEA A3
Трансмиссионное масло 80W-90	Смазка для коробок передач и трансмиссий.	SAE 80W-90 API GL-4
Жидкий антифриз, готовый для использования, цветной	Жидкий антифриз на основе этиленгликоля с органическими ингибиторными присадками. Красная, готовая к использованию.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Тормозная жидкость DOT 4	Синтетическая тормозная жидкость	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Водоотталкивающий распылитель для смазки	Кальциевая водоотталкивающая распылитель смазки.	Белый, на основе ПАВ распылитель для смазки с NLGI 2; ISO-L-XBCIB2

Vespa GTS Supertech 300 HPE



Глава 07
Специальные
комплектующие



07_01

Багажная стойка (07_01, 07_02, 07_03)

Скутер оборудован ручной скобой «1», показанной на фотографии.



07_02

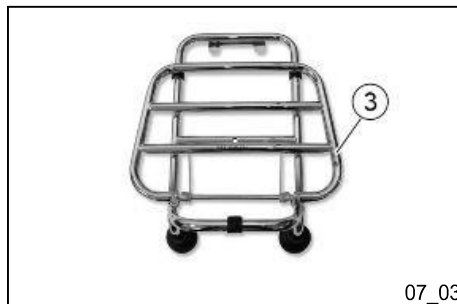
Версия «**GTS Touring**» оборудована задним багажником «2», показанным на фотографии.

В процессе эксплуатации скутера без груза в заднем багажнике крюк «**A**» рекомендуется выставлять в положение, показанное на фотографии.

ВНИМАНИЕ!



Максимальная допустимая нагрузка: 6 кг



07_03

Версия «**GTS Touring**» оборудована передними багажниками «3», а также задним багажником «2», обозначенным выше.

ВНИМАНИЕ!



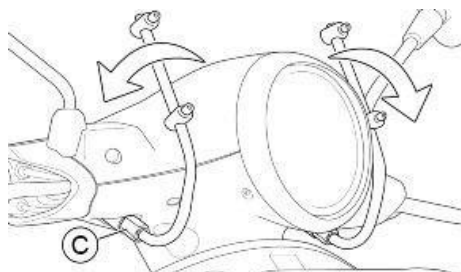
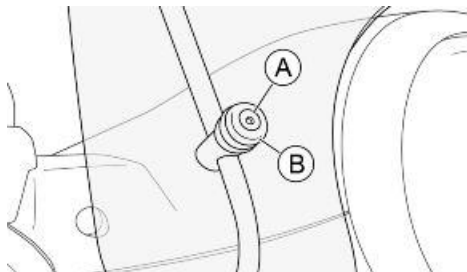
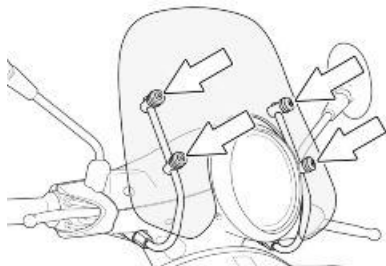
Максимальная допустимая нагрузка переднего багажника: 4 кг



Ветровое стекло

Скутер может быть оснащен ветровым стеклом. Чтобы его снять, выполните следующие действия:

- Открутите 4 винта «А» и уберите их вместе с наружным кольцом «В».
- Снимите щит ветрового стекла.
- Ослабьте гайку «С» с обеих сторон.
- Поверните кронштейны ветрового стекла на 90°, как указано на картинке, затем снимите их. Для установки на место выполните все действия в обратном порядке.





Компания Моторро - эксклюзивный импортер в Россию мото техники брендов Aprilia, Motoguzzi, Piaggio, Vespa.

Наш сайт - www.motorro.su

Адрес - МКАД 78 км, 14 корпус 1, Москва, 125599

Телефон +7 (495) 032-06-29

Благодаря постоянным обновлениям и программам технического обучения, относящимся к продуктам Vespa, только механики официальной сети Vespa полностью знают этот скутер и обладают специальными инструментами, необходимыми для правильного выполнения операций по техническому обслуживанию и ремонту.

Надежность скутера также зависит от его механического состояния. Проверка скутера перед поездкой, правильное обслуживание и использование только оригинальных запчастей **Vespa**- важные факторы надежности вашего скутера!

Для получения информации о ближайшем официальном дилере и / или сервисном центре посетите наш веб-сайт:
www.motorro.su

Только запрашивая оригинальные запасные части Aprilia, вы можете приобрести продукты, которые были разработаны и протестированы во время проектирования и разработки самого транспортного средства. Все оригинальные запчасти **Vespa** проходят процедуры контроля качества, чтобы гарантировать надежность и долговечность.

Описания и изображения в этой публикации даны только в иллюстративных целях.

Хотя основные функции, описанные и проиллюстрированные в этом руководстве, остаются неизменными, **Piaggio & CSpA** оставляет за собой право в любое время и без предварительного обновления данной публикации вносить любые изменения в компоненты, детали или вспомогательные принадлежности, которые сочтет необходимыми улучшить продукт, или которые необходимы по производственным или коммерческим причинам.

Не все версии / модели, представленные в этой публикации, доступны во всех странах. Наличие отдельных версий / моделей необходимо подтверждать в официальной торговой сети **Vespa**.

Торговая марка Vespa является собственностью Piaggio & CSpA.

© Copyright 2020 - Piaggio & CSpA Все права защищены. Полное или частичное воспроизведение данной публикации запрещено.

Piaggio & CSpA Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 Pontedera (PI), Италия